

Bilan Carbone® Patrimoine & Services

Douarnenez communauté

75 Rue Ar veret
29 100 Douarnenez

Etat des lieux

Année de référence 2019
Année de reporting 2021

2019

PATRIMOINE

SERVICES



INFORMATION DOCUMENT

Référence	Bilan Carbone® Patrimoine et Service		
Version	V2		
Date	30/04/2021		
Statut			
Auteur(s)	Cédric Orvoën	COSTRATEN	Directeur de projet

HISTORIQUE DES EVOLUTIONS DU DOCUMENT

Version	Date	Description
1.0	27/04/2021	Rapport d'étape Etat des Lieux
2.0	30/04/2021	Etat des Lieux final

INTERLOCULEUR COSTRATEN

Nom	Fonction	Téléphone	Mail
Cédric ORVOËN	Gérant	06 77 92 85 86	cedric.orvoen@costraten.fr

INTERLOCULEUR CLIENT

Douarnenez Communauté

75 rue Ar veret – 29 100 DOUARNENEZ

Nom du/des contacts	Fonction(s)	Téléphone(s)	Mail(s)
Sophie DE ROECK	Chargée de mission développement durable	02 98 74 44 57 07 88 51 21 84	Agenda21@dournenez- communaute.fr

SOMMAIRE

1. PRESENTATION GENERALE :	5
1.1 CONTEXTE	5
1.2 ENJEUX	5
1.3 BUT DE LA DEMARCHE	5
1.4 LES OBJECTIFS DU BILAN CARBONE DE LA DOUARNENEZ COMMUNAUTE	6
1.5 LES SOURCES D'INFORMATION	6
2. DEROULEMENT DE L'ETUDE :	6
2.1 DESCRIPTION DE LA PERSONNE MORALE CONCERNEE	6
2.2 LE PERIMETRE ORGANISATIONNEL	7
2.3 PERIMETRE OPERATIONNEL	8
3. RESULTATS DU BILAN PATRIMOINE ET SERVICE DE DOUARNENEZ COMMUNAUTE	11
3.1 SYNTHESE	11
3.2 DETAIL PAR SECTEUR	12
3.3 DETAIL PAR POSTE	12
3.4 RESUME NON TECHNIQUE	14
4. RESULTATS DETAILLES PAR POSTE	15
4.1 UTILISATION D'ENERGIE	15
4.2 INTRANTS	18
4.3 TRANSPORT	20
4.4 DEPLACEMENTS	21
4.5 IMMOBILISATIONS	23
4.6 DECHETS & EAUX USEES	24

TABLE DES ILLUSTRATIONS

<i>Graphique 1 : Résultats synthétiques du Bilan Carbone</i>	11
<i>Graphique 2 : Répartition des émissions par Scope (catégories)</i>	12
<i>Graphique 3 : Emissions totales Douarnenez (2019) par grands postes</i>	12
<i>Graphique 4 : Emissions totales par sous-postes en Tonnes CO₂e</i>	13
<i>Graphique 5 : Répartition des émissions de GES du poste énergie</i>	15
<i>Graphique 6 : Répartition des émissions du poste « électricité » par bâtiments</i>	16
<i>Graphique 7 : Répartition des émissions du poste « gaz naturel » par bâtiments</i>	17
<i>Graphique 8 : Synthèse des résultats du poste « Intrants »</i>	18
<i>Graphique 9 : Emissions de gaz à effet de serre des achats de services</i>	19
<i>Graphique 10 : Répartition des émissions de GES du poste « achats de biens » en Tonnes CO₂e</i>	20
<i>Graphique 11 : Répartition des émissions de GES par type de déplacements</i>	21
<i>Graphique 12 : Répartition des émissions des immobilisations par catégorie</i>	23
<i>Graphique 13 : Répartition des émissions des déchets selon les 3 sous-postes en Téqu.CO₂ et pourcentage</i>	24
<i>Graphique 14 : Répartition des émissions des déchets du territoire en Téqu.CO₂</i>	25

Tableau 1 : Désignation des bâtiments et surface	7
Tableau 2 : Répartition des émissions par Scope, par poste et sources d'émissions.....	9
Tableau 3 : Source des données par poste d'émissions	10
Tableau 4 : résultats du poste « énergie »	15
Tableau 5 : Consommation électrique des bâtiments.....	16
Tableau 6 : Consommation de gaz naturel des bâtiments.....	17
Tableau 7 : Répartition des émissions de « carburant » par type de carburant et par services	18
Tableau 8 : Distances parcourues par catégorie de personnes.....	21
Tableau 9 : Répartition des émissions relatives à l'assainissement	25
Carte 1 : Localisation de Douarnenez Communauté (source : PLU Douarnenez 2016)	6
Carte 3 : Représentation spatiale des déplacements domicile-travail des agents par site	22
Carte 2 : Représentation spatiale des déplacements domicile-travail des agents de l'atelier et du siège	22

1. Présentation générale :

1.1 CONTEXTE

Douarnenez Communauté compte aujourd'hui moins de 20 000 habitants et n'est pas dans l'obligation de réaliser son Plan Climat Air Energie Territorial. Cependant, consciente des enjeux très forts Climat-air-énergie, elle souhaite tout de même se lancer dans cette démarche de PCAET tout en réalisant en parallèle son **Bilan GES " Patrimoine et Service »**.

Cette méthode moderne aujourd'hui (re)connue permet de mesurer régulièrement l'empreinte environnementale d'une collectivité d'un point de vue **Gaz à Effet de Serre (GES)**, de comprendre l'origine de ses émissions et d'agir pour les réduire et éventuellement les compenser. Une fois le premier Bilan effectué, Douarnenez Communauté peut mettre à jour régulièrement ses données et observer les évolutions, infléchir ses émissions (externalités négatives) et alimenter son rapport de Développement Durable.

D'un point de vue légal :

- **La loi Grenelle de 2010 dans son article L. 229-26** a institué la réalisation de Plan Climat Territoriaux pour un certain nombre d'obligés. La Loi de Transition Energétique pour la Croissance Verte d'août 2015 est venue modifier un certain nombre d'exigences réglementaires relatives aux PCAET, en ajoutant notamment un nouveau seuil de 20 000 habitants à partir duquel les EPCI à fiscalité propre doivent réaliser un PCAET.

1.2 ENJEUX

Il s'agit d'une démarche volontaire, qui doit permettre à **Douarnenez Communauté** de quantifier les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) dont elle est à l'origine dans le cadre de son activité, dans le but de les réduire. **L'enjeu**, tenant compte des spécificités de la collectivité et des actions déjà engagées, est de proposer un objectif de réduction pertinent, dédié, et qui s'intègre à la stratégie de développement de l'EPCI et plus largement du territoire sur lequel elle intervient.

1.3 BUT DE LA DEMARCHE

- **Bénéfice économique** : réduire les consommations énergétiques et de matières
- **Bénéfice vis-à-vis des tiers** : fournir les informations de performance environnementale et énergétique de la communauté de communes (transparence) et être exemplaire.
- **Bénéfice environnemental** : participer à l'effort des territoires pour réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre.
- **Aide à la décision** : participe à la définition d'actions de réduction ou de compensation des émissions.
- **Evaluer** : mise en évidence des dépendances aux énergies fossiles.

1.4 LES OBJECTIFS DU BILAN CARBONE DE LA DOUARNENEZ COMMUNAUTE

- Isoler les consommations, service par service, bâtiment par bâtiment, et poste par poste ;
- Obtenir les équivalences en GES et analyser le fonctionnement du territoire sous cet angle ;

1.5 LES SOURCES D'INFORMATION

Les sources réglementaires et techniques qui ont permis la réalisation de ce Bilan GES sont les suivantes :

- Méthode pour la réalisation des bilans d'émissions de Gaz à effet de serre du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement.
- Méthode Bilan Carbone© de l'ADEME
- Facteurs d'émissions et calculs d'incertitude issus de l'Outil Bilan Carbone© V8 (décembre 2017) de l'ADEME

2. Déroulement de l'étude :

2.1 DESCRIPTION DE LA PERSONNE MORALE CONCERNEE

Nom	:	Douarnenez Communauté
Communes adhérentes	:	Douarnenez, Poullan-Sur-Mer, Pouldergat, Le Juch et Kerlaz
Adresse	:	75 rue Ar veret – CS 60007 – 29177 Douarnenez Cedex
Nombre d'Agents	:	147 ETP
Population	:	18 327 habitants
Budget 2019	:	33,09 M€ (dont 16,79M€ de dépenses de fonctionnement)
Superficie	:	107 km ²

Carte 1 : Localisation de Douarnenez Communauté (source : PLU Douarnenez 2016)



2.2 LE PERIMETRE ORGANISATIONNEL

2.2.1 Le Patrimoine

La stratégie de Bilan Carbone® de Douarnenez Communauté s'organise un périmètre à plusieurs niveaux :

- **PATRIMOINE – Fonctionnement général de la collectivité** : administration (fonctionnement, RH), missions des salariés et des élus (déplacements professionnels et domicile-travail...), bâtiments (siège, ateliers...), achats, immobilisations (constructions bâtiments et parking), etc.

Une trentaine de bâtiments distincts composent le patrimoine de la collectivité pour près de 21 000m², mais seuls 7 bâtiments font plus de 1000m². Il s'agit donc d'un patrimoine éparse dont la collectivité ne maîtrise pas toujours les consommations.

Tableau 1 : Désignation des bâtiments et surface

N°	Dénomination	Année de construction	Surface (m ²)	Propriétaire
1	Siège DZCo	2010	1400	EPCI
2	Station Lavage		8	EPCI
3	Pépinière d'entreprise		675	EPCI
4	Service Technique, Garage		2600	EPCI
5	Maison de la petite enfance		1137	EPCI
6	Aire des gens du voyages		216	EPCI
7	Bâtiment relais Keraël		1200	EPCI
8	Atelier relais B - Ambulance		620	EPCI
9	Hameau d'entreprise Lannugat		295	EPCI
10	Conserverie artisanale		500	EPCI
11	Bâtiment ABI 29		642	EPCI
12	Bâtiment Kan Ar Mor		736	EPCI
13	Office de Tourisme		360	EPCI
14	Bâtiments 1 zone d'activités nautiques		120	EPCI
15	Bâtiments 2 zone d'activités nautiques		120	EPCI
16	Bâtiments 3 zone d'activités nautiques		150	EPCI
17	Bâtiments 4 zone d'activités nautiques		178	EPCI
18	Bâtiments 5 zone d'activités nautiques		71	EPCI
19	Bâtiments 6 zone d'activités nautiques		12	EPCI
20	Bâtiments 7 zone d'activités nautiques		323	EPCI
21	Bâtiment logistique		3000	EPCI
22	Hangar communautaire		1200	EPCI
23	Hameau d'entreprise de Kerménez		251	EPCI
24	Commerce alimentaire		110	EPCI
25	Déchèterie de Lannugat		29	EPCI
26	Déchèterie de Lestrivin + Parc Voirie		42	EPCI
27	Aire de Co-compostage		15	EPCI
28	Station d'eaux usées (POULIC AN AOD)		3667	EPCI
29	Station eaux usées		15	EPCI
30	Station eau potable (KERVIGNAC)		936	EPCI
31	Château d'eau sur tour du moulin		16.6	EPCI
32	Château d'eau et local pompes Kervignac		104	EPCI
33	Château d'eau sur tour de KERGUESTEN		54	EPCI
34	Station de pompage (KERSTRAT)		35	EPCI
35	Station d'eau potable (KERATRY)		60	EPCI
36	Station d'eau potable (NANKOU)		86	EPCI
Total (m²)			20 967	

2.2.2 Les compétences, les services

- **SERVICES – Les compétences de la collectivité : Douarnenez Communauté** exerce de plein droit les compétences suivantes :
 - Aménagement de l'espace pour la conduite d'actions d'intérêt communautaire
 - Développement économique et touristique.
 - Aménagement, entretien et gestion des aires d'accueil des gens du voyage.
 - Collecte et traitement des déchets des ménages et déchets assimilés.
 - Protection et mise en valeur de l'environnement.
 - Politique du logement et du cadre de vie.
 - Création, aménagement et entretien de la voirie d'intérêt communautaire.
 - Construction d'équipements culturels et sportifs d'intérêt communautaire et d'équipements de l'enseignement préélémentaire et élémentaire d'intérêt communautaire.
 - Action sociale d'intérêt communautaire.
 - Assainissement collectif et non collectif, eaux pluviales urbaines.
 - Eau potable.
 - Actions de développement économique.
 - Technologies de l'Information et de la Communication.
 - Participation à la vie de la Communauté et des habitants.
 - Elaboration, mise en place et suivi d'actions concertées pour la reconquête de la qualité des eaux des bassins versants du territoire communautaire.

2.3 PERIMETRE OPERATIONNEL

L'année de référence proposée est la suivante : du 1^{er} janvier 2019 au 31 décembre 2019.

Le périmètre opérationnel retenu est de **catégorie 1** (Scope 1) et **catégorie 2** (Scope 2) et **catégorie 3** (Scope 3), représentant le périmètre global du Bilan Carbone®.

Les GES pris en compte sont : H₂O, CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ et Hydrocarbures Fluorés.

L'unité utilisée est l'équivalent CO₂.

Le PRG est à 100 ans.

Tableau 2 : Répartition des émissions par Scope, par poste et sources d'émissions

Catégories d'émissions	N°	Postes d'émissions	Postes d'émissions	Emissions (t _{éq} CO ₂)
Scope 1 : Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	Combustion d'énergie des sources fixes (chaleur) : gaz consommé par les chaufferies	43
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	Combustion de carburant (véhicules appartenant à Douarnenez Communauté (VL, VUL et PL) : litres consommés	240
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	Néant	/
	4	Emissions directes fugitives	Néant	/
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	13ha de parcelles sont propriété du Syndicat d'eau mais transfert à l'avenir à DZ	
Scope 2 : Emissions indirectes (énergie)	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	Production, transport et distribution d'électricité : électricité consommée	8
	7	Consommation de vapeur, chaleur ou froid	Néant	/
Scope 3 : Autres émissions indirectes de GES	8	<i>Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7</i>	Part aval des émissions liées aux énergies fossiles : extraction, transport, raffinage, distribution. Gaz, gasoil, essence, électricité.	73
	9	Achats de produits ou de services	Achats de matières premières, équipements, fournitures et services	938
	10	Immobilisations de biens	Données de comptabilités et services techniques	1576
	11	Déchets	Collecte, traitement : déchets d'activité + Compétence déchets	894
	12	Transport de marchandises amont	Néant	/
	13	Déplacements professionnels	Déplacements des (salariés et) élus dans le cadre de leurs missions (tous modes de transport)	11
	14	Franchise amont	Néant	/
	15	Actifs en leasing amont	Néant	/
	16	Investissements	Néant	/
	17	Transport de clients et visiteurs	Déplacement des visiteurs (km parcourus, mode de transport, carburant)	345
	18	Transport de marchandises aval	Néant	/
	19	Utilisation des produits vendus	Néant	/
	20	Fin de vie des produits vendus	Néant	/
	21	Franchise aval	Néant	/
	22	Leasing aval	Location de matériel / locaux	/
23	Déplacements domicile-travail	Enquête auprès des agents et élus	223	
				4 351 t_{éq}CO₂

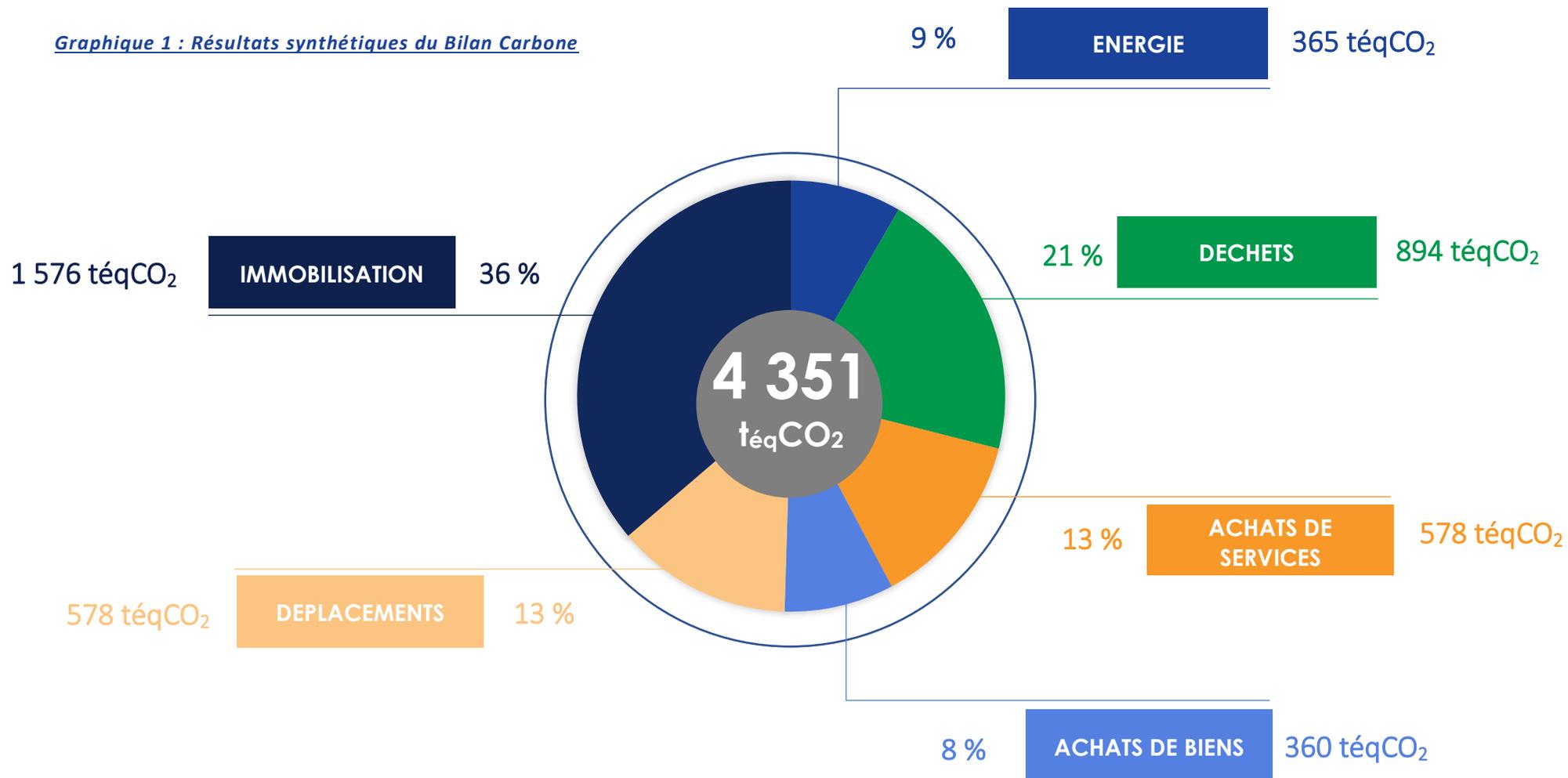
Tableau 3 : Source des données par poste d'émissions

Niveau	Poste	Source des données
Périmètre total	Emissions directes de sources fixes de combustion	Consommation de gaz : Consommation bât. en charge et occupé par CC.xls
	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermiques	Consommation de gazole, gazole non routier, SP95 et gaz : <ul style="list-style-type: none"> • Consommation.xls • Parc automobile Dz CO.xls
	Emissions issues de la biomasse	Surface de terres : <ul style="list-style-type: none"> • Absorption.xls -> 13 ha à terme à DZ + 210 de PPR en propriété communale • Productions.xls
	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	Consommation d'électricité : <ul style="list-style-type: none"> • Consommation bât. en charge et occupé par CC.xls • 201106_Bilan énergétique détaillé CC Douarnenez Communauté par EDF.pdf Production d'électricité photovoltaïque : <ul style="list-style-type: none"> • Pas d'information de production pour l'heure
	Achats	Montant des achats par pôles et par compte : <ul style="list-style-type: none"> • Synthèse achats 2019.xls • Bilan annuel alimentation 2019.xls • Crèche – prix total + quantité.xls • Kan Ar Mor Blanchisserie.xls
	Immobilisations	Montant de l'amortissement 2019 des immobilisations : amortissement des immobilisations - inventaire 20019.xls
	Déchets	Tonnage déchets par typologie : compétence + service voirie : <ul style="list-style-type: none"> • Déchets.xls • Eaux traitées et Tonnage de Matières Sèches (boues).xls
	Déplacements professionnels	
	Déplacements des visiteurs	Mesure ou estimation des distances parcourues par les visiteurs des différents pôles : Fréquentations Bilan Carbone.xls
	Leasing aval	Liste et surface des bâtiments occupés et loués : Listing.doc
	Déplacements domicile-travail	Enquêtes auprès de salariés et élus : Bilan carbone V2.xls

3. Résultats du bilan patrimoine et service de Douarnenez Communauté

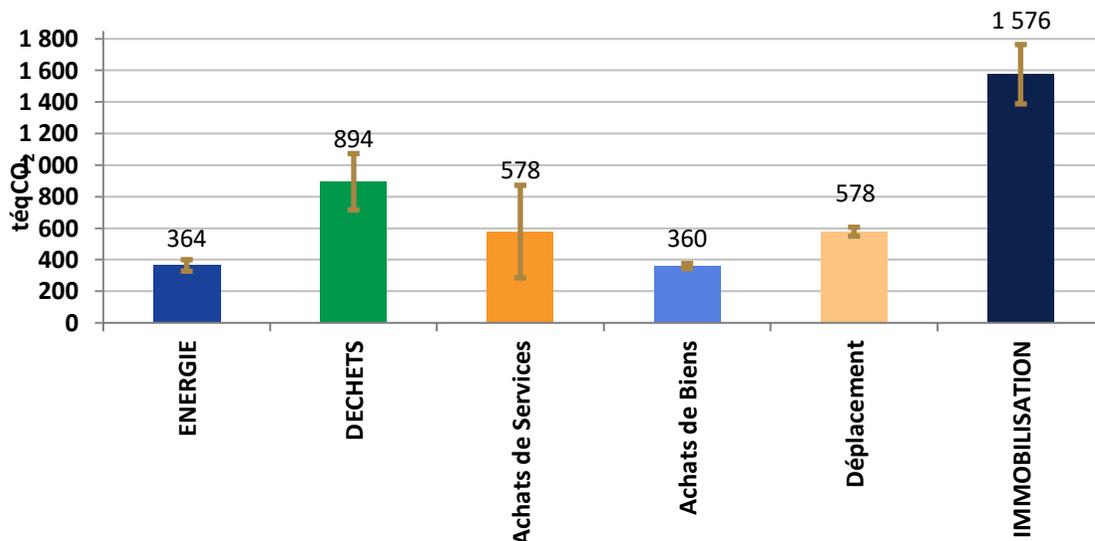
3.1 SYNTHÈSE

Graphique 1 : Résultats synthétiques du Bilan Carbone

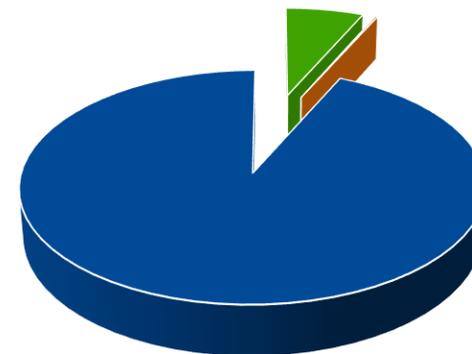


3.2 DETAIL PAR SECTEUR

Graphique 3 : Emissions totales Douarnenez (2019) par grands postes



Graphique 2 : Répartition des émissions par Scope (catégories)



Scope 1

284

T_{éq}CO₂

6,5%

Scope 2

8

T_{éq}CO₂

0,2%

Scope 3

4 060

T_{éq}CO₂

93,3%

Ratios d'activité

kg _{éq}CO₂ par m² de plancher 207

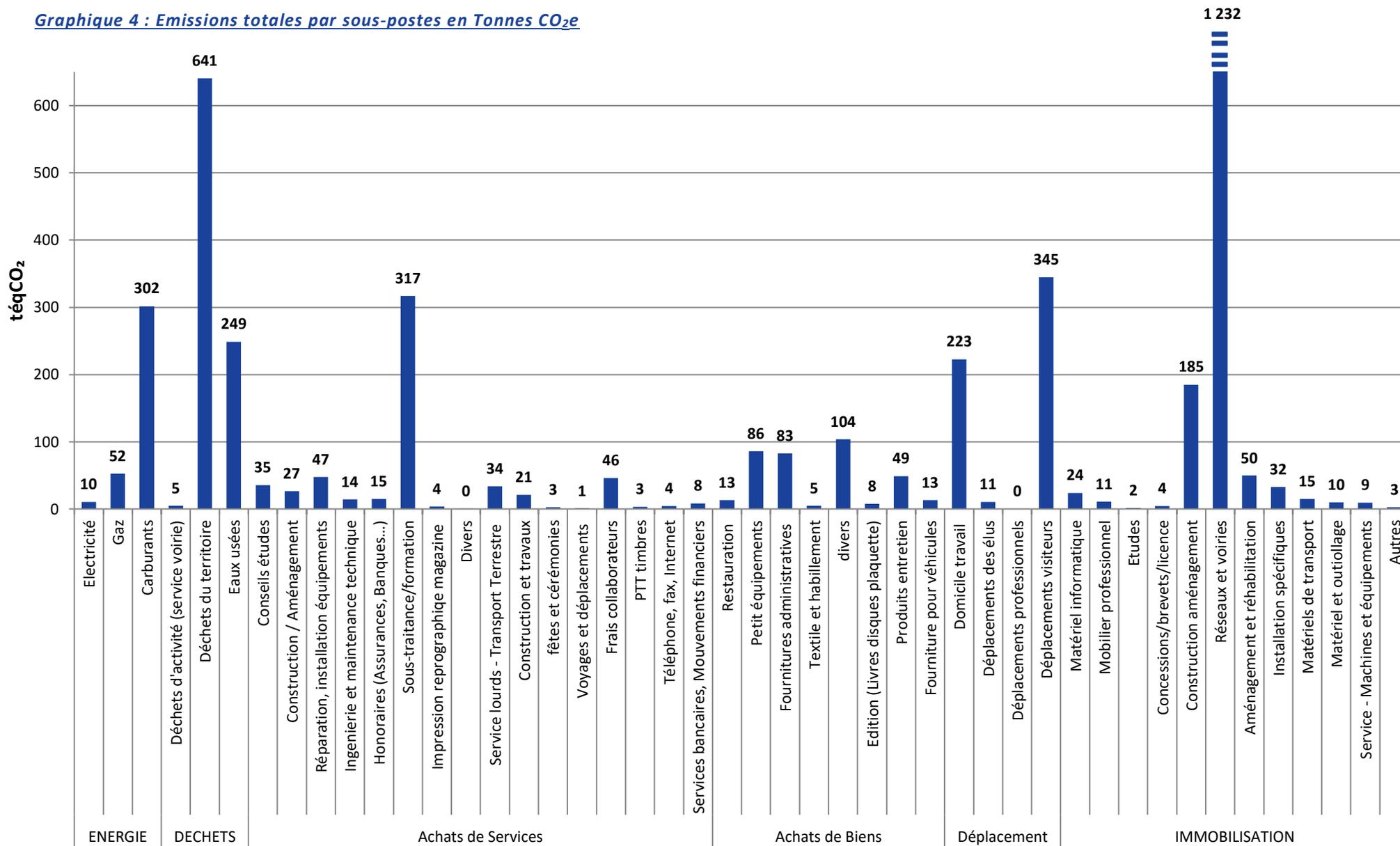
Tonnes _{éq}CO₂ par ETP 30

kg _{éq}CO₂ par Habitants 237

- ❖ Le secteur « Immobilisations » représente le 1^{er} poste, il inclut notamment les réseaux et voiries (78% du poste).
- ❖ Le poste « Déchets » est le second poste avec 21% des émissions.
- ❖ Les postes « Déplacements » et « Achats de services » arrivent ensuite.

BILAN CARBONE PATRIMOINE & SERVICES

Graphique 4 : Emissions totales par sous-postes en Tonnes CO₂e



3.4 RESUME NON TECHNIQUE

Le présent **Bilan Carbone® Patrimoine et Service** (Bilan P&S) a été réalisé à l'occasion d'une démarche plus globale de **Plan Climat Air Energie Territorial** (PCAET). Il vient amener un éclairage supplémentaire sur la responsabilité spécifique de Douarnenez Communauté en matière d'émission de Gaz à Effet de Serre.

Pour réaliser ce bilan P&S, la collectivité s'est adjoint les services d'une stagiaire, pilotée en interne par un agent formée à la méthode Bilan Carbone® début 2021. Un groupe de travail spécifique a par ailleurs été formé avec l'élue en charge de la thématique Climat-air-énergie. L'état des lieux s'est déroulé sur environ 5 mois, entre janvier 2021 et mai 2021. Le bureau d'étude Costraten a été chargé d'accompagner méthodologiquement la collectivité dans le traitement et la mise en forme des données, la collectivité prenant ensuite à sa charge la partie Plan d'actions.

Ce document présente une **synthèse des résultats** du bilan P&S. Il est complété par un tableur, dont sont issus les différents graphiques présentés ici. Cet outil permet d'aller plus loin dans l'analyse, de comprendre les méthodologies employées et les hypothèses retenues, ainsi que les facteurs d'émissions appliqués.

Globalement, le **profil GES de la collectivité est largement dominé par le poste « Immobilisations »**. Cela doit cependant être nuancé, car au sein de ce poste, un sous-poste en particulier pèse énormément, il s'agit des réseaux et de la voirie (1 232 Téqu.CO₂). Le second poste le plus émetteur est celui des déchets du territoire : déchets solides (collecte sélective + dépôts en déchetteries) et eaux usées. Viennent ensuite les postes déplacements et achats de services.

En second lieu, c'est le poste déchet qui pèse le plus avec **641 téqCO₂** émissions principalement dues au process.

La collectivité a par ailleurs régulièrement recours à des **sous-traitants** et prestataires qui viennent alimenter se poste (sur le montant des achats).

Le poste relatif aux déplacements, qu'il s'agisse des déplacements des élus, des déplacements domicile-travail des agents ou des déplacements des visiteurs pèse assez lourd dans l'ensemble du profil. C'est assez courant concernant les trajets domicile-travail, mais plutôt spécifique concernant les visiteurs de la collectivité.

Les carburants utilisés en interne représentent également un poste important (collecte des déchets) sur lequel il convient de réfléchir, tout comme le poste eaux usées, qui revient sur la performance énergétique des process des traitement.

4. Résultats détaillés par poste

4.1 UTILISATION D'ÉNERGIE

Ce poste regroupe l'ensemble des consommations d'énergie du patrimoine de la collectivité.

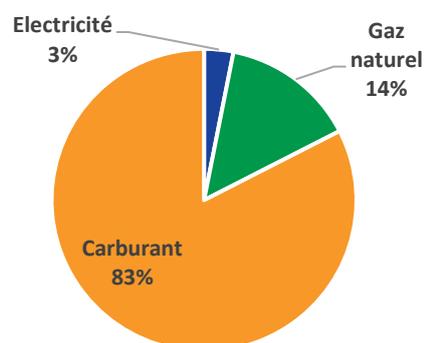
Sont prises en compte les énergies fossiles, les gaz, le fioul, les carburants ainsi que l'énergie électrique ; il n'y a pas de réseau de chaleur ou de biomasse utilisés.

Ces énergies sont utilisées dans les bâtiments qu'occupe la communauté de Douarnenez et dont elle a l'usage, ainsi que **dans les bâtiments qu'elle loue ou met à disposition de tiers** (il n'y a quasiment pas d'information dans ce second cas. La flotte de véhicules est également prise en compte, ainsi que le engins, chariots, poids-lourds divers.

Graphique 5 : Répartition des émissions de GES du poste énergie

Tableau 4 : résultats du poste « énergie »

	TéqCO ₂
Electricité	11,4
Gaz	52,4
Carburant	301,6
Total	365



Les émissions des GES sont largement dominées par le carburant utilisé par la flotte de véhicules possédés par la communauté.

❖ **Le total des émissions du poste « Energie » s'élève à : 365 t_{éq}CO₂**

4.1.1 Electricité

Les informations sur les quantités d'électricité consommées sont disponibles dans leur intégralité pour 2019 pour 9 des bâtiments gérés par la communauté.

Le fournisseur d'électricité est EDF.

Pour ce poste les données sont issues des factures EDF quand c'est la collectivité qui s'acquitte des charges. L'information est alors fiable et l'incertitude est très faible.

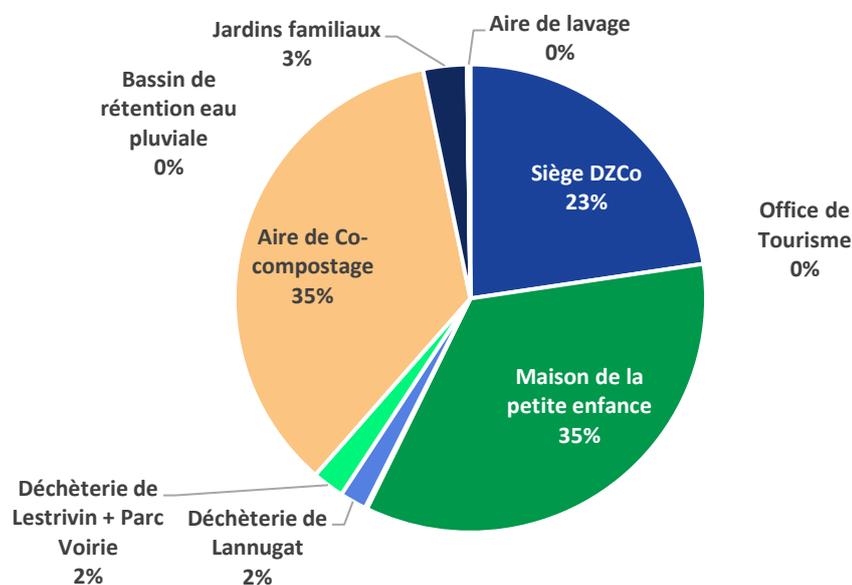
En revanche lorsque les bâtiments sont mis à disposition ou loués et que c'est le bénéficiaire qui s'acquitte des charges, les données de consommation ont été estimées à partir des surfaces des bâtiments et de leur usage.

Les consommations se répartissent comme suit :

Tableau 5 : Consommation électrique des bâtiments

	kWh	Tonne CO ₂ e
Siège	38 364	2,3
Maison de la petite enfance	58 630	3,6
Office du tourisme	251	0,02
Déchèterie de Lannugat	3 119	0,19
Déchèterie de Lestrivin + parc voirie	3 726	0,23
Aire de co-compostage	59 943	3,6
Jardins familiaux	5 093	0,31
Bassin de rétention eau pluviale	28	0,002
Aire de lavage	342	0,02
Total	169 496	10,29

Graphique 6 : Répartition des émissions du poste « électricité » par bâtiments



❖ Le total des émissions d'électricité des bâtiments de la communauté s'élève à : **10,3 t_{éq}CO₂**

4.1.2 Combustibles fossiles : gaz naturel

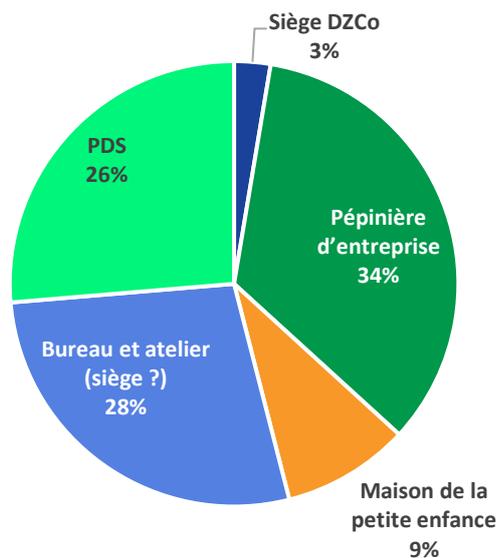
Les données de consommation de gaz naturel ont pu être récoltées pour 5 bâtiments de la communauté.

Les consommations se répartissent comme suit :

Tableau 6 : Consommation de gaz naturel des bâtiments

	kWh	Tonne CO ₂ e
Siège	6 055	1,4
Pépinière d'entreprise	79 050	17,9
Maison de la petite enfance	21 260	4,8
Bureau et atelier	63 847	14,5
PDS	60 855	13,8
Total	231 067	52,4

Graphique 7 : Répartition des émissions du poste « gaz naturel » par bâtiments



❖ Le total des émissions de gaz naturel des bâtiments de la communauté s'élève à : **52,4 t_{éq}CO₂**

4.1.3 Combustibles fossiles : gasoil et essence

La communauté de Douarnenez possède une flotte de 68 véhicules destinés à plusieurs services de la commune :

- Le service déchets
- Le service propreté
- Les services généraux
- La voirie
- La production
- Le réseau d'eau
- Le réseau collectif d'assainissement (ASST)
- Le Service Public d'Assainissement Non Collectif

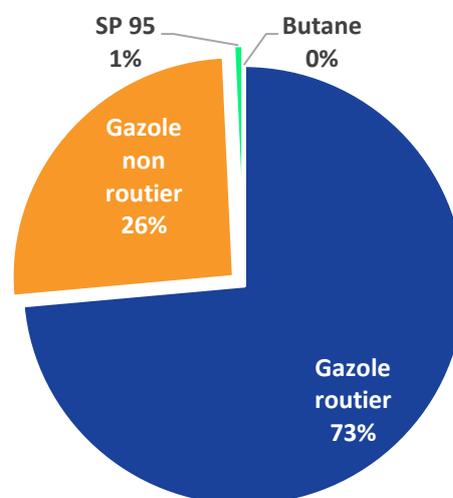
BILAN CARBONE PATRIMOINE & SERVICES

Plusieurs carburants sont utilisés par ces véhicules : le gazole, le Sans Plomb 95, le gazole non routier et le butane. La flotte possède également un véhicule électrique servant au réseau ASST.

Les volumes de carburant consommés sur l'année 2019 ont pu être récoltés pour le calcul des émissions de ce poste et ventilées par services.

Tableau 7 : Répartition des émissions de « carburant » par type de carburant et par services

		Tonne CO ₂ e
Total		301,61
Gazole routier	Déchets	90,78
	Propreté	34,36
	Services Généraux	4,11
	Voirie	15,51
	Eau assainissement	77,10
Gazole non routier	Voirie	73,26
	Eau réseau	4,28
SP 95	Eau réseau	2,17
Butane	Voirie	0,04

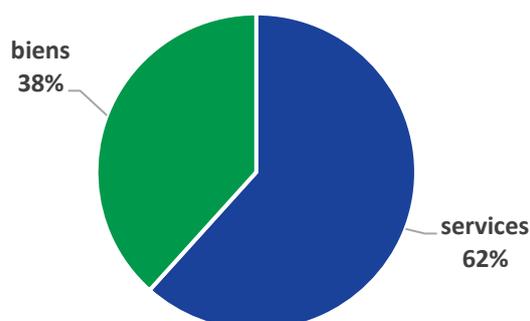


❖ Le total des émissions de carburant de la communauté s'élève à : **301,61 t_{éq}CO₂**

4.2 INTRANTS

Ce poste désigne ce qui « entre » dans la collectivité, c'est-à-dire ce qu'elle achète et que l'on regroupe en deux catégories. D'une part les **achats de services** qui englobent les prestations intellectuelles, les réparations, l'entretien et d'autre part les **achats de biens** qui concernent les biens non amortis : fournitures diverses, petits équipements.

Graphique 8 : Synthèse des résultats du poste « Intrants »



	t _{éq} CO ₂
Achat de biens	360
Achats de services	578
Total	938

❖ Le total des émissions du poste « Achat de biens et services » s'élève à : **938 t_{éq}CO₂**

4.2.1 Achats de services

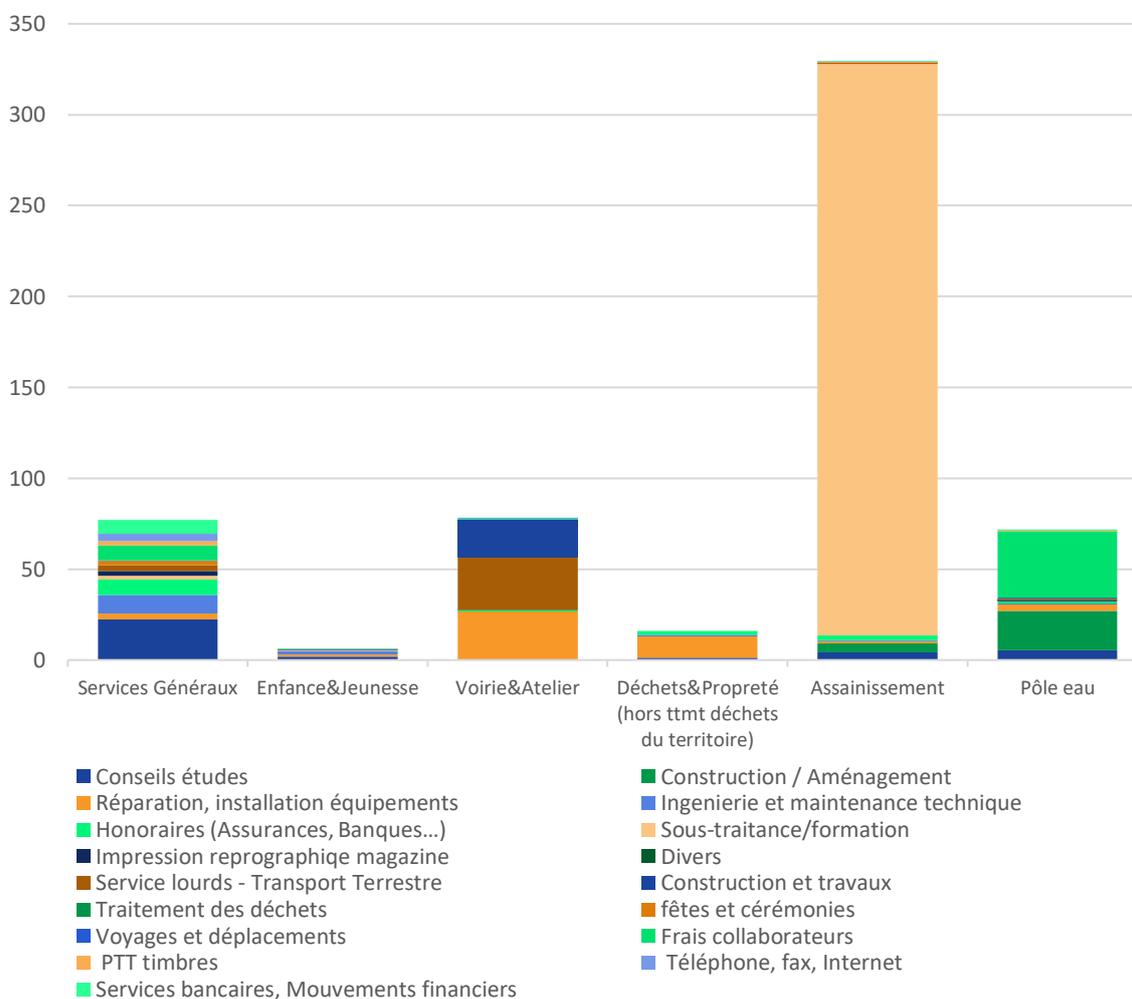
Le poste « achats de services » reprend l'ensemble des achats effectués au cours de l'année 2019 et qui sont présents dans la comptabilité. Ce poste n'inclue pas les achats qui sont amortis et entrent à l'actif de la collectivité que nous retrouverons en immobilisation. Ont également été exclu les dépenses relatives au traitement des déchets, par ailleurs comptabilisées dans le poste déchets.

Ce poste est divisé en 17 sous-postes eux-mêmes ventilés entre les différents services de la collectivité :

- les services généraux,
- l'enfance et jeunesse,
- la voirie et les ateliers,
- les déchets et la propreté,
- l'assainissement,
- le pôle eau.

Ce secteur est dominé par le poste « Sous-traitance » du service assainissement, en particulier relative à l'exploitation des stations d'épuration. Viennent ensuite les dépenses de réparation et d'installation d'équipements, ainsi que des frais des collaborateurs.

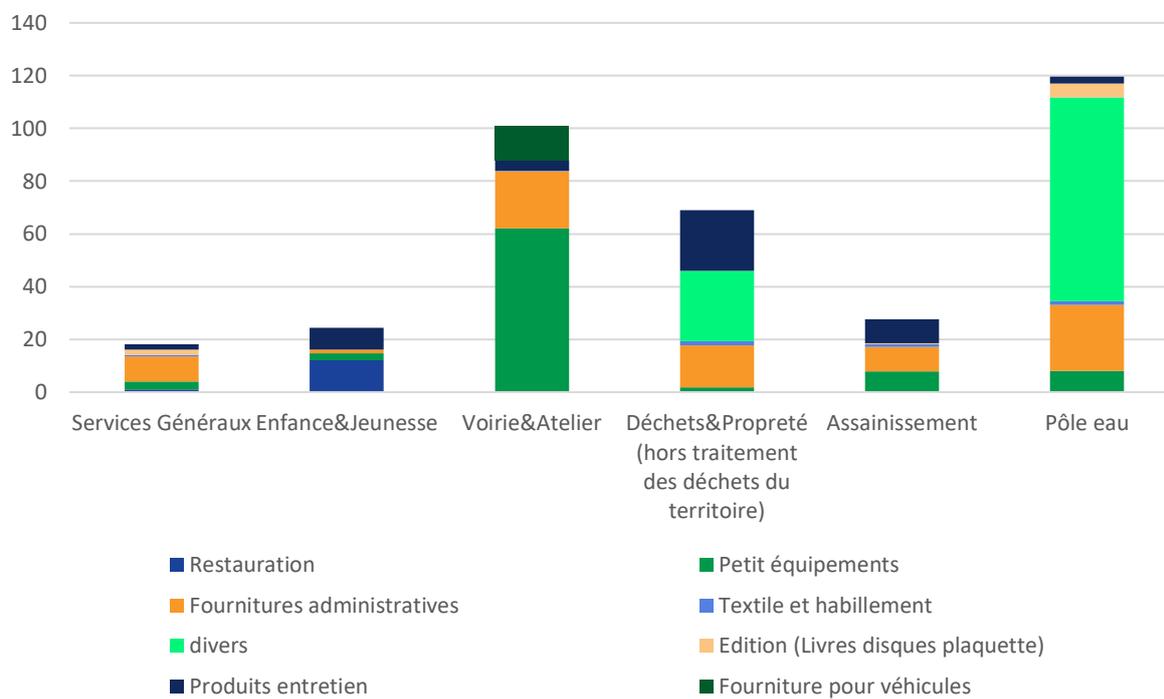
Graphique 9 : Emissions de gaz à effet de serre des achats de services



4.2.2 Achats de biens

Ce poste regroupe l'ensemble des achats de biens matériels tels que la restauration, les produits d'entretien, le petits équipements, les fournitures administratives, les éditions, etc...

Graphique 10 : Répartition des émissions de GES du poste « achats de biens » en Tonnes CO₂e



Les achats de biens catégorisés comme « achats divers » représentent 28% des achats totaux avec 104 tonnes CO₂e. Ils sont suivis par les achats de petits équipements (86 tCO₂e) et les achats de fournitures administratives (83 tCO₂e).

Le « pôle eau » est le plus représentatif de ce poste.

❖ **Le total des émissions du poste « Achat de biens » s'élève à : 360 t_{eq}CO₂**

4.3 TRANSPORT

Le transport des déchets par les véhicules de la collectivité a été pris en compte dans le poste énergie en direct.

De plus, il n'a pas été identifié d'activités « prestés » dans le poste transport, en amont comme en aval, ce qui signifie qu'aucun prestataire régulier n'intervient pour des prestations de transport. Seules quelques livraisons auraient pu être prises en compte, mais au regard de la faiblesse du poste et de la complexité à réunir des données ainsi que de leur incertitude élevée, ce poste a été considéré comme « non significatif », et la collectivité a souhaité ne pas le prendre en compte.

4.4 DEPLACEMENTS

Ce poste regroupe l'ensemble des déplacements générés par la communauté de communes de Douarnenez, dans le cadre de son fonctionnement ou de ses compétences.

Sont pris en compte d'un côté :

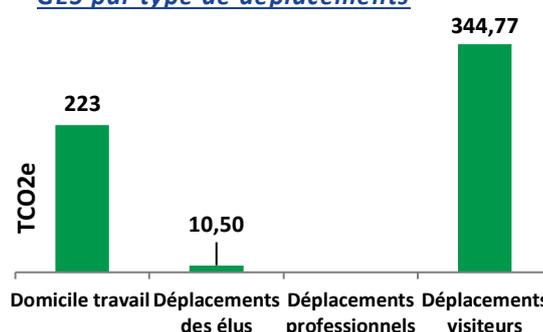
- Les déplacements des agents pour se rendre quotidiennement sur leur lieu de travail ;
- Les déplacements des élus lorsqu'ils participent à des conseils communautaires, bureaux ou commissions ;
- L'ensemble des déplacements des « visiteurs », c'est-à-dire du public qui accède à un service proposé par la communauté de communes.

Les informations concernant les déplacements qui font l'objet d'un achat de transport (train...) ou d'un remboursement de frais n'ont pu être répertoriées.

Tableau 8 : Distances parcourues par catégorie de personnes

	km
Domicile / travail des agents	910 290
Déplacements des élus	46 739
Déplacements des visiteurs	1 357 375
Total	2 314 404

Graphique 11 : Répartition des émissions de GES par type de déplacements



4.4.1 Déplacements domicile-travail des agents

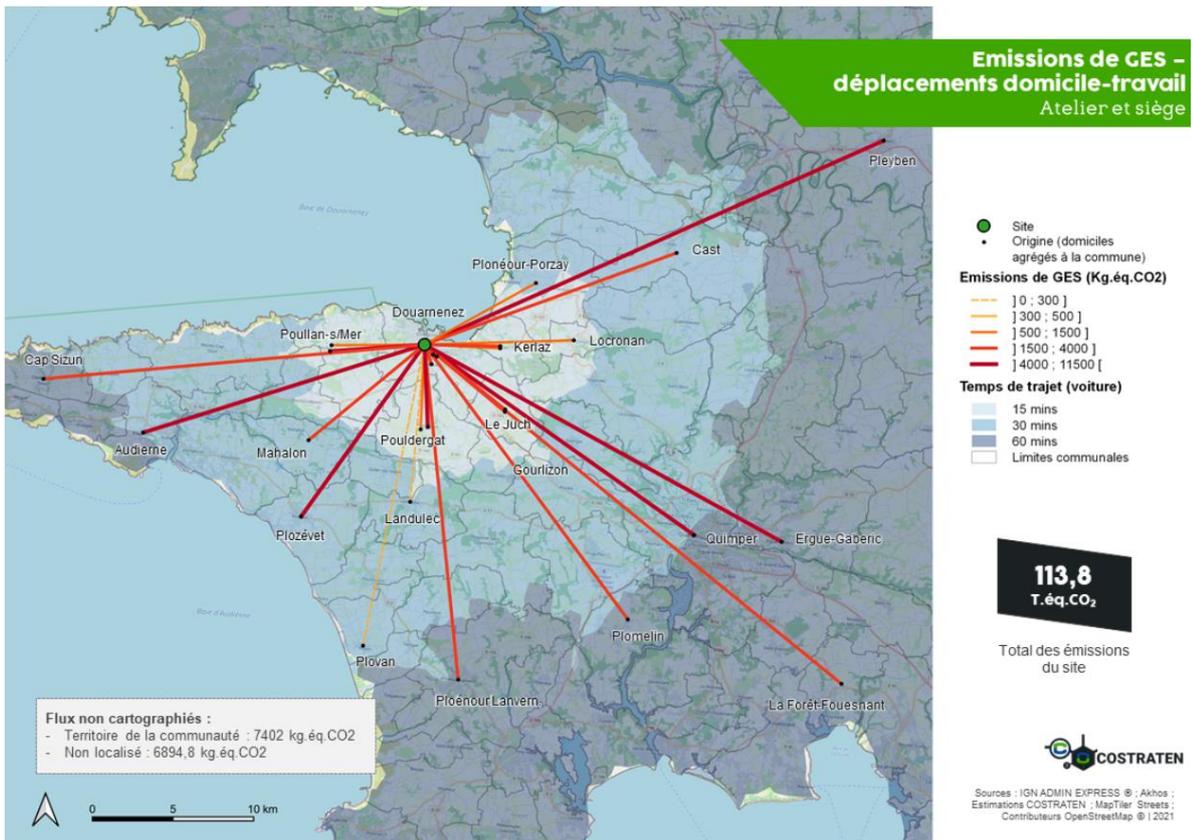
A partir de l'enquête réalisée pour le Bilan Carbone® auprès des salariés de la communauté de communes de Douarnenez au mois de mars 2021, il est possible d'obtenir une photographie fiable de ce poste en extrapolant. Au total ce sont 136 agents qui ont répondu à l'enquête sur 151 sollicités. Le taux de réponse est de 90%, l'incertitude de ce poste est donc faible.

Le poste domicile-travail des agents est le premier poste du secteur déplacement. En effet ces déplacements sont fréquents et réguliers et la distance totale parcourue sur l'année atteint 910 290 km (donnée extrapolée). L'éloignement moyen entre le domicile et le lieu de travail des agents est 11,3 km, ce qui est faible.

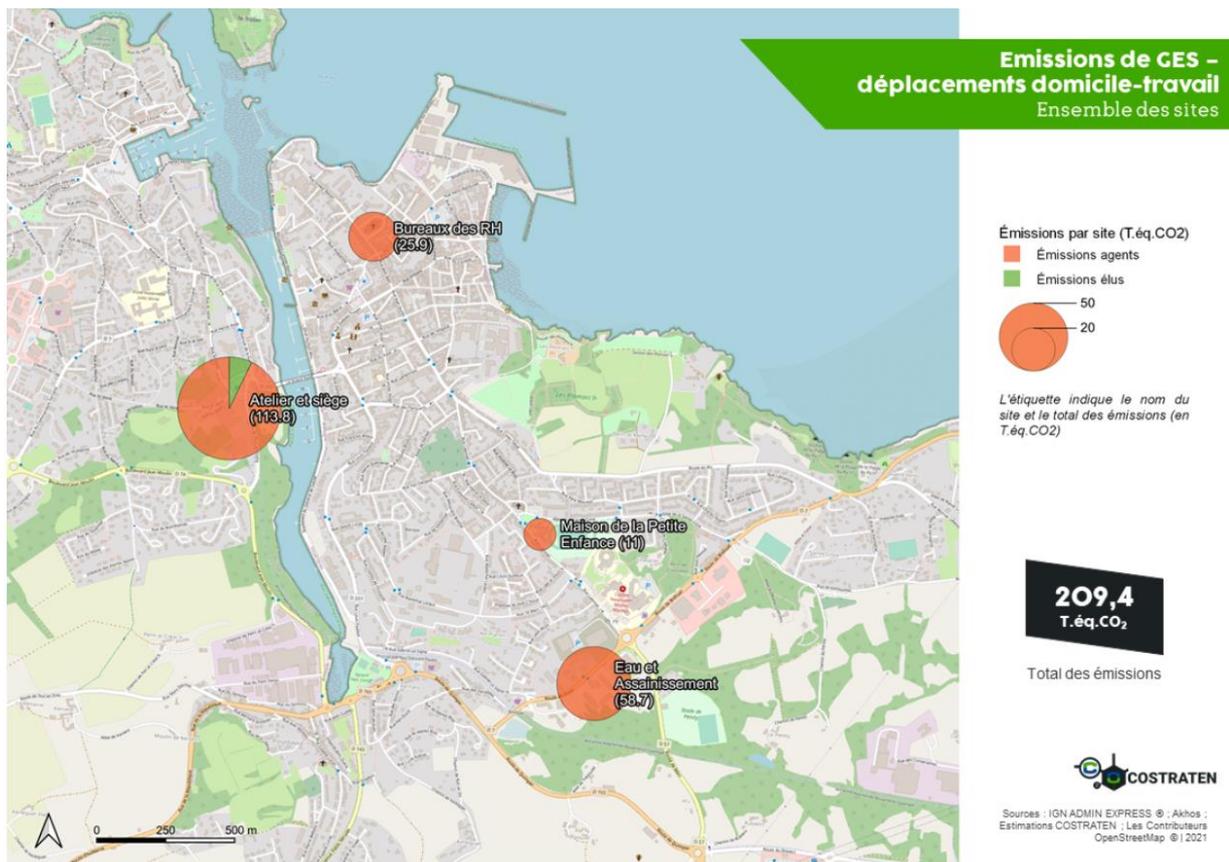
Déployer un plan de mobilité (PDM) permettrait de mieux comprendre les dynamiques tout en proposant des solutions, même si le nombre de personnes concernées est un peu faible et que des arrangements existent certainement (covoiturage).

Une borne de recharge électrique installée au siège de la communauté pourrait également participer au déploiement des véhicules électriques.

Carte 3 : Représentation spatiale des déplacements domicile-travail des agents de l'atelier et du siège



Carte 2 : Représentation spatiale des déplacements domicile-travail des agents par site



4.4.2 Autres déplacements de visiteurs

Ce poste regroupe les déplacements effectués par des particuliers pour se rendre :

- à l'accueil
- au siège pour les sacs jaunes
- aux déchèteries
- à la maison de l'enfance.

Un pointage à l'accueil de la commune et une estimation des déplacements et provenance ont été effectués.

La provenance **des visiteurs** des différents sites fait l'objet d'une extrapolation. A partir d'un comptage précis du nombre de visiteurs, une distance moyenne a été retenue, ainsi qu'une part (%) attribuée au déplacement. Les incertitudes varient de plus en fonction des sites.

4.4.3 Déplacements des élus

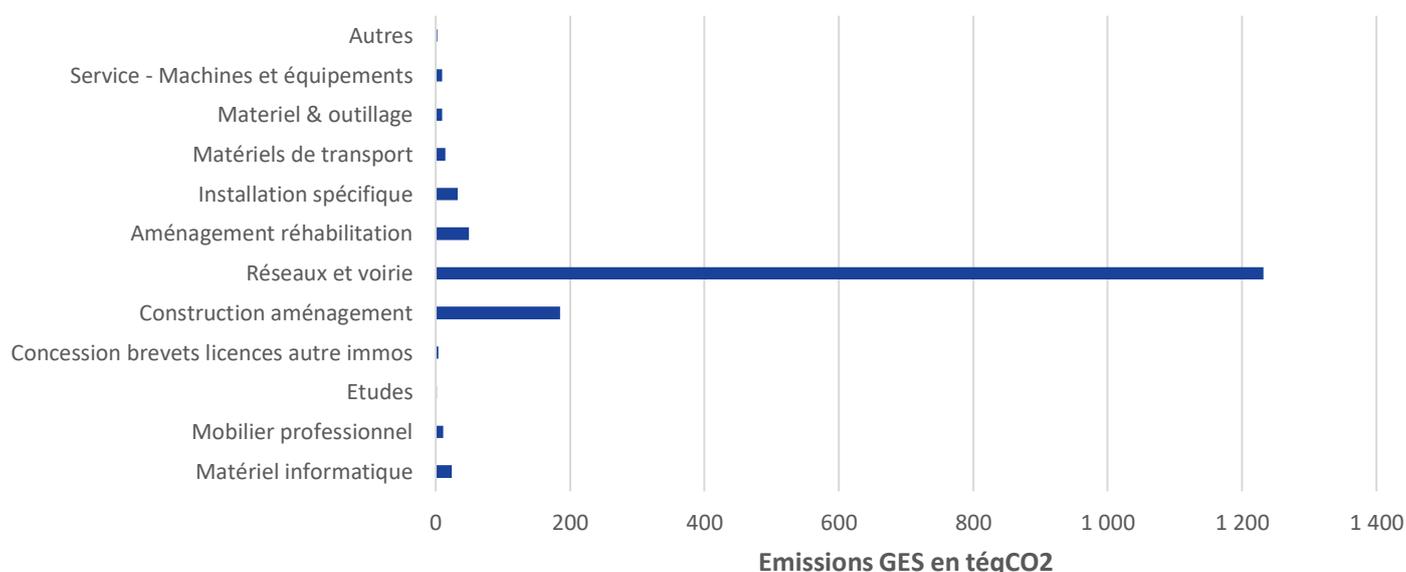
Il s'agit de l'ensemble des déplacements des conseillers communautaires pour se rendre en conseil communautaire, bureaux et commissions diverses. Une enquête a permis de déterminer avec un bon niveau de précision les usages (mode), l'équipement (caractéristiques de véhicules) et les distances effectuées par chaque élu.e.

❖ **Le total des émissions du poste « déplacements » s'élève à : 578 téqCO₂**

4.5 IMMOBILISATIONS

Le poste immobilisation regroupe tous les achats ou investissements effectués par la collectivité, qui entrent à l'actif et qui sont amortis sur différentes durées. Il s'agit de matériel informatique, de mobilier de bureau, d'études comme de construction, réparation et maintenance ou de matériel de transport.

Graphique 12 : Répartition des émissions des immobilisations par catégorie



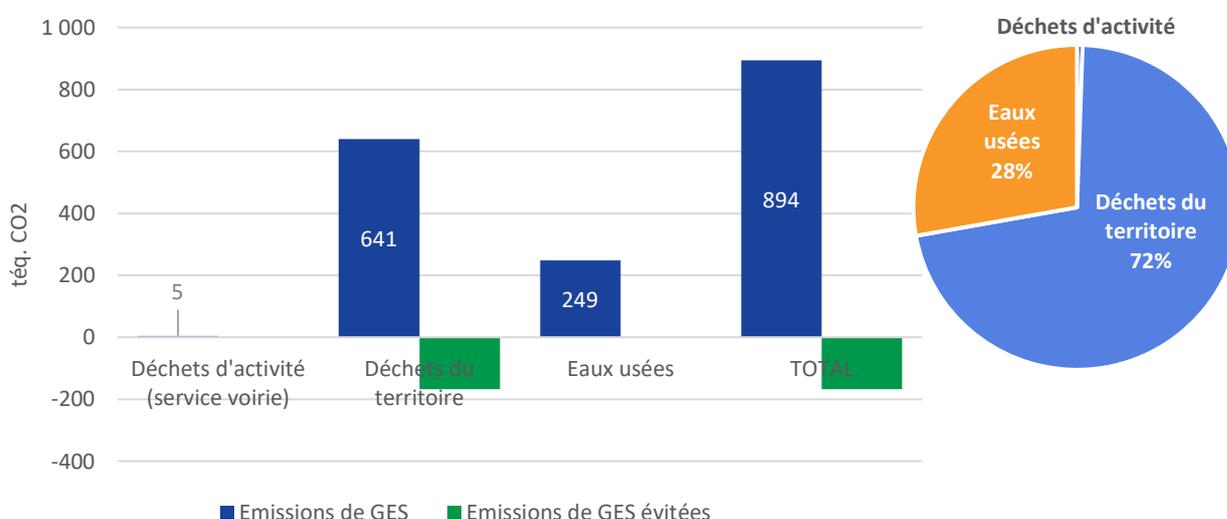
Les achats du service voirie sont très majoritaires et représentent 78% des émissions de ce poste.

❖ **Le total des émissions du poste « Immobilisations » s'élève à : 1 576 téqCO₂**

4.6 DECHETS & EAUX USEES

Le poste « Déchets » est le second poste le plus émissif. Il se divise en 3 sous-postes : les déchets d'activité (service voirie uniquement), les déchets collectés sur le territoire (autres déchets d'activité + déchets des ménages et des artisans) ainsi que les eaux usées traitées par les stations d'épuration du territoire.

Graphique 13 : Répartition des émissions des déchets selon les 3 sous-postes en Tég.CO₂ et pourcentage



S'agissant de déchets, une partie étant destinée au recyclage, il est possible d'estimer des émissions de GES évitées par ce réemploi de matière. Cette valeur s'élève à **168 Tég.CO₂ évitées**.

4.6.1 Les déchets d'activité – le service voirie

L'estimation des émissions de GES liés aux déchets d'activité n'ont pu être isolés que pour les déchets d'activité spécifiques au service voirie :

- les déchets dangereux (peintures, colles, etc.) – 1,25T,
- les déchets inertes – 841,32T,
- les déchets de bois (souches et bois d'emballage) – 62,6T.

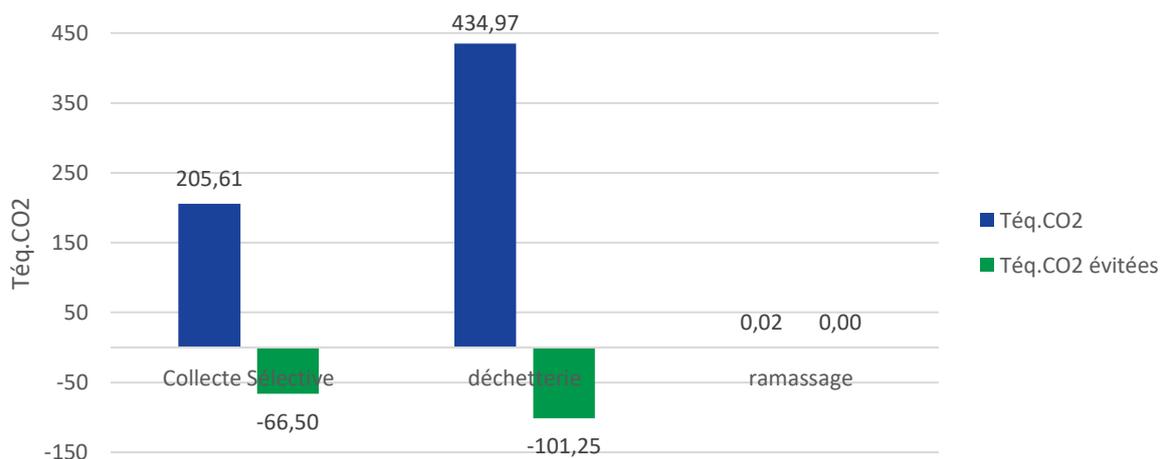
Au total, les émissions relatives aux déchets d'activité du service voirie s'élèvent à 4,8 Tég.CO₂.

Les déchets d'activité des autres services (recyclables, papier, ordures ménagères...) bénéficient du service de collecte de la communauté de commune et sont comptabilisés avec les autres déchets du territoire, produits par les ménages et artisans.

4.6.2 Les déchets du territoire

Les déchets du territoire regroupent les déchets d'activité de la communauté de communes de Douarnenez ainsi que les déchets produits par les ménages et les artisans du territoire. Les tonnages pris en compte sont issus de la collecte sélective (compétence de la CC), des apports en déchetterie et du ramassage des algues vertes (compétence), pour un total de **11 308 tonnes** en 2019.

Graphique 14 : Répartition des émissions des déchets du territoire en Tég.CO₂



Au total, les émissions relatives aux déchets du territoire voirie s'élèvent à 640,6 Tég.CO₂.

4.6.3 Les eaux usées

La consommation d'énergie estimée, ainsi que le transport et les intrants sont pris en compte dans ce poste pour chaque station en fonction du volume d'eau usées traité. Le poste énergie vient en complément et non en doublon, puisque les informations ne sont pas connues dans le poste énergie.

Tableau 9 : Répartition des émissions relatives à l'assainissement

Communes	Volume d'eau usée traité m ³	TOTAL kgCO ₂ /m ³
Kerlaz	12 632	3 310
Douarnenez	901 595	236 218
Le Juch	6 163	1 615
Pouldergat	Pas d'assainissement collectif	0
Poullan/mer	28 455	7 455
TOTAL (tégCO₂)		248,6

❖ Le total des émissions du poste « Déchets » s'élève à : **894 t_{ég}CO₂**

B I L A N G E S
Patrimoine & Services
Douarnenez Communauté

