



Consultation citoyenne PCAET (Plan Climat Air Énergie Territorial)

Enquête réalisée en juin 2021 auprès de 625 citoyens

Propositions des citoyens de Douarnenez Communauté classées par thématique

Déchets/propreté

- Atelier de fabrication de cosmétiques et de produits d'entretien
- Plate-forme de dons ou d'achats d'objets d'occasion.
- Clean walk régulières
- Mettre des boîtes à dons, bibliothèques de rue (plus nombreuses que celles existantes), les faire décorer par des artistes locaux, sur le thème de la préservation des espèces, de l'écologie, des échanges humains.
- J'ai été trop tard prévenue de la restructuration de la déchetterie. Ayant un projet de ressourcerie pour lequel je n'arrive pas à poser les fondations sur DZ (boulée deux fois en mairie, non coopération de Cap Solidarité), j'avais imaginé qu'on aurait pu faire un marché du réemploi comme à Vayres, en Gironde où la déchetterie est devenu un supermarché inversé. Je n'ai pas abandonné le projet, juste regardé d'un autre œil : faire un atelier protégé, avec l'encadrement de Kan Ar Mor ? Je suis toujours sur la possible réalisation de cet espace.
- Concernant les déchets, encore et toujours plus de poubelles au centre-ville (port, autour des halles, à Tréboul). Il faut qu'en levant la tête, on trouve une poubelle à portée de vue
- Zéro déchet à l'échelle de la ville (sacs à vrac...).
- Mettre au point un contenant réutilisable adapté pour les produits frais de la mer qu'on achète chez le poissonnier
- Site internet photos de ce qui peut être recyclé (sac jaune) par type de produits (car parfois choix difficile à faire)
- Récupération (comme pour le verre) des coquilles : huîtres, moules ...pour recyclage pour l'agriculture ou autre (comme le font certaines communes)
- Visites proposées en usines traitement des déchets.
- A quand payer la redevance poubelles en fonction de ce que l'on y met (quantité, tri ou non...).
- Accompagnement à la gestion des déchets, conso d'énergie, potager partagé, courses en vrac, cuisiner autrement.
- Achat de poules composteuses
- ateliers recyclage, contournement d'objets
- Collecter les mégots, les canettes en alu, etc. Sensibiliser les maitres pour les déjections canines
- Et toutes les actions essayer de les organiser de manière ludique, par exemple pour ramasser des déchets : en faire en compétition avec des équipes réparties sur plusieurs endroits... Faire des choses dans ce genre pourrait beaucoup encourager les jeunes
- Cours de couture (DIY - zéro déchet), livret explicatif (jetable - équivalent en lavable et comment le réaliser)
- Création d'une ressourcerie, accès aux protections hygiéniques gratuites dans des espaces publics
- Arrêter l'augmentation des ramassages poubelle pour les HLM on a pas de sac jaunes à récupérer devant les logements. Récupération collective des sacs noirs et jaunes donc moins couteuse que les particuliers en pavillon.
- Des récupérateurs de mégots avec possibilité de répondre à une question simple et ludique. Ex : Stella Marris ou Gas d'Ys. Cela pourrait inciter des gens à mettre leur mégot.
- Éducation des propriétaires de chiens pour le ramassage des déjections canines qui elles aussi vont à la mer
- Elimination des déchets marins (professionnels / plaisanciers / Tourisme)
- Installation de composteurs de ville
- Installation de composteurs de rue / quartier ou collectage des seaux
- Installation d'un point recyclerie à la déchetterie où permettre la récupération d'objets à la déchetterie

- Penser à une meilleure gestion des mégots qui sont très polluants. On en trouve moins au sol qu'avant mais tout de même et il y a beaucoup de fumeurs dans le coin. Cela me semble important notamment pour les plages (distribution de cendriers de poche par exemple avec une information concernant le nombre de mètres cubes d'eau que ça pollue pour une meilleure prise de conscience).
- Je trouve votre questionnaire plutôt orienté vers des actions ciblées pour un groupe de citoyens (privilegiés) déjà très impliqué dans l'écologie et qui a le temps de participer à des "ateliers" ??? Je me force à y répondre, mais avant de nous solliciter, que les décideurs nous donnent d'abord le bon exemple et s'occupent efficacement de notre ville de Douarnenez : accessibilité et voirie, entretien et propreté, problèmes des algues vertes et de l'eau de mauvaise qualité, gestion des déchets...
- Les consignes pour le verre afin de limiter les déchets plastiques et sensibiliser les consommateurs et surtout les grandes surfaces et industriels sur cette question du suremballage.
- Limiter les bouteilles en plastique
- Mettre en place un système de troc
- Mettre en place le zéro déchet et recyclage dans les entreprises publiques comme privées.
- Faire gagner de l'argent en marchant ou en réduisant les déchets ou en faisant du recyclage.
- Mettre un conteneur pour le recyclage des cheveux et créer une fabrique de filtres dépolluants
- Retour de la consigne
- Mise en place de différents bacs de collectes distincts (métaux, cartons, plastiques, verres).
- Paiement de la redevance au prorata du poids des ordures d'un foyer annuellement. (Pas de redevance pour les familles 0 déchet)"
- Mise en place de toilettes sèches, formation sur le sujet et accompagnement pour le compostage
- Mise en place d'un broyeur de branchages/verdures collectif pour transformer les déchets verts en paillage qui peut servir de protection pour les plantes (dans les jardins privés/ espaces verts dans les communes).
- Multiplier les poubelles publiques dans les rues, sur les plages
- Organiser la pesée des poubelles de chacun, pour éveiller les consciences.
- Oui, j'exerce déjà un tri sélectif plus stricte en ayant 4 poubelles une pour le carton papier, une pour les métaux, une pour les sacs jaunes donc petits emballages et plastique et une autre pour le verre. Une fois pleine je vais à la déchetterie ! J'ai un composteur et je ne sors qu'une poubelle par mois, pour encourager les habitants à faire de même, on devrait peser nos poubelles noires et payer en fonction de nos déchets personnels et donc moins de redevance ordures ménagères ! La Suisse le fait et leurs trottoirs sont propres !
- Créer une ressourcerie-insertion emploi à côté de la déchetterie et d'Abi 29
- Des poubelles sur l'ancienne ligne de chemin de fer, elles sont inexistantes !! Installation de cendriers et pourquoi pas une amende pour ceux qui lancent leurs mégots ou déchets par terre !
- Plus de poubelles sur les plages et GR
- Promotion d'une économie de la réparation
- Promouvoir les achats d'occasion
- Promouvoir les repair café pour la réparation des objets entre citoyens.
- Randonnée nettoyage du village
- Des poulaillers aux pieds des HLM
- Responsabiliser voire verbaliser les propriétaires de chiens qui ne ramassent pas les crottes
- Skimmers à déchets flottants dans les ports, filets pour capturer les macros plastiques avant l'embouchure des rivières
- Solutionner les rejets en mer des déchets des pêcheurs professionnels (filets/plastiques/...)
- Lutter contre le suremballage au niveau de l'industrie, notamment le bâtiment.
- Trier de manière encore plus sélective (aluminium, carton, plastique dans des poubelles différentes)
- Veille écologique sur les sentiers de randonnée du territoire (ramassage des déchets éventuels, papier, plastique) -

Biodiversité/espaces verts et naturels

- Convention avec moulin bio pour paillage en cosses de sarrasin.
- "Obligation", lorsque l'on a un jardin de planter des plantes mellifères pour les insectes et buissons adaptés à la protection et développement des oiseaux. Obligation d'avoir une continuité végétale à minima d'un jardin à l'autre, dans la ville et tout espace en friche.

- Installer des bacs à planter un peu partout en ville, et laisser les habitants se les approprier pour y mettre plants comestibles ou fleuris. Je sais que certains potagers collectifs sauvages ont vu le jour ces dernières années, je trouve le principe très bon : l'espace est entretenu, il sert d'apprentissage commun à un groupe de personnes motivées, et nourrit quelques personnes.
- Planter des ruches, former un groupe à l'apiculture, vendre le miel pour rembourser l'investissement, et acheter d'autres infrastructures qui aideront l'écologie locale.
- Arrêter de faire des espaces verts "diplomatiques", et laisser la nature reprendre une partie de ses droits en conservant sa canalisation
- « Incroyables comestibles » généralisé sur toute la commune
- "On protège bien ce que l'on connaît bien". Donc en préalable : un état des lieux de la biodiversité : atlas de la biodiversité intercommunale
- Augmenter les surfaces de jardins partagés, par quartiers.
- Changer le mode de gestion des espaces verts : laisser faire la nature, opter pour des plantes vivaces, gestion forestière des arbres, engazonnement des cimetières, fosses de plantation en pleine terre au pied des maisons, choix d'essences locales, paillage naturel...
- Proposer des jardins potagers partagés
- La question des potagers est intéressante mais difficile pour les habitants qui vivent en appartement (et pas forcément le temps d'aller à des potagers collectifs), je serai intéressé pour avoir plus d'infos sur ce qui peut se produire en appartement (plantes aromatiques etc.). Cela peut être une première étape pour s'investir ensuite dans des initiatives plus amples (potagers collectifs etc.)
- Installation de refuges pour la biodiversité (nid pour hirondelles, insectes, végétalisation des cours des écoles...) - interdire sauf riverains le centre-ville aux voitures (plateau piétonnier)
- Interdire la javel que mon propriétaire a répandue rue St Michel contre les "mauvaises" herbes au pied du mur. Obliger les propriétaires à replanter un arbre quand ils en abattent un.
- La sauvegarde des hirondelles et martinets qui dépendent grandement de l'habitat humain, il faudrait davantage en prendre compte lors des travaux d'entretien des immeubles, de rénovation d'habitat ancien ou de nouvelles constructions. Sensibiliser le citoyen, l'architecte ou le promoteur.
- Les hôtels à insectes, inciter les habitants et les entreprises à les installer sur leurs espaces verts
- Limiter le fauchage des bords de route, refuge ultime de biodiversité, au printemps et début d'été
- Limiter ou interdire les tailles de haies et coupes d'arbres à certaines saisons (comme à Locronan)
- Limiter les tontes de pelouse des particuliers afin de préserver la biodiversité des jardins et de diminuer les nuisances sonores
- Maîtriser la prolifération de la population de chats sauvages
- Planter des arbres dans les rues (la Bretagne a des villes avec très peu d'arbres dans les rues contrairement à d'autres régions).
- Planter des arbres le long de toutes les routes de la ComCom
- Comme au Juch, planter des arbres fruitiers.
- Planter des fruitiers dans les quartiers
- Potager participatif
- Sur la gestion différenciée il y a tant à faire (arrêt de la maltraitance des arbres, de la surtonte, espaces laissés aux friches avec observation de l'installation des cortèges de plantes, fin des ronds-points sur bâchés avec matériaux venus d'ailleurs, favoriser les plantations en pleine terre plutôt qu'en pot, limiter le recours aux plantes saisonnières qu'il faut arracher pour replanter...,
- Utiliser des espaces verts pour planter des arbres fruitiers...

Agriculture/alimentation

- Atelier permaculture.
- Etudier la faisabilité, inciter et aider à la création d'un magasin de producteurs pour améliorer l'accessibilité aux produits locaux (offrir un accès à un public plus large, mutualiser les coûts pour les producteurs, regrouper les offres de produits dans un même lieu, etc.),
- Travailler avec les producteurs pour identifier les freins qui limitent les initiatives pour s'engager dans la vente directe et les aider à les surmonter.

- Afin de préserver ce qui reste du bocage : faire respecter dans toutes les communes les prescriptions des PLU (interdiction des arasements de talus, déclarations en mairie des abattages d'arbres) ; accélérer significativement l'implantations de talus et de haies par l'EPAB
- La permaculture n'apparaît que de manière sous-jacente dans le questionnaire. Or, elle est au cœur des possibilités de développement et de partage ;
- 100% de nourriture bio dans les cantines,
- Acquérir sur 10 mètres tous les bords de cours d'eau du territoire pour y replanter la ripisylve et maîtriser les fuites d'exploitation agricole : nitrates bactéries et pesticides
- Agriculture : Favoriser l'accès au foncier agricole et garantir des débouchés pour de jeunes exploitants s'engageant sur des productions qui favorisent une alimentation locale, responsable et résiliente : agroforesterie, relancer la culture du chanvre alimentaire, ... S'opposer à la spéculation sur les terres agricoles et à l'extension des élevages industriels.
- Alimentation : Proposer l'accès pour tous les enfants de la commune (public comme privé) à une cuisine centrale qualitative (augmenter la part du bio, du local, du frais, sans oublier le goût) et accessible en prix. Les enfants sont notre avenir.
- Collectivisation des terres, travail en commun de la terre et autogéré, partage des récoltes,
- Création d'une flotte de pêche collective autogérée et partage de la pêche
- Ecopâturage systématique
- Réintroduction des semences paysannes et rustiques non brevetées
- Éduquer les enfants et la jeunesse aux savoirs paysans oubliés (Angela Duval)
- Interdiction de tout pesticide et engrais de synthèse et des OGM
- Déclaration de Douarnenez communauté en zone hors AGCSw.
- Déclaration de Douarnenez communauté en Zone autogérée
- Autogestion des moyens de production comme en Catalogne et en Andalousie en 1936.
- Atelier de transformation dédié aux paysans, un abattoir de proximité, une foncière agricole pour l'installation de nouveaux paysans
- Favoriser l'installation de petits marchés alimentation locale, par quartiers
- Avant de s'occuper de la surface visible des sols, il faudrait peut-être s'occuper du sous-sol; développement des assainissements collectifs. , C'est quand même le sous-sol qui conditionne notre avenir. Plus les nappes phréatiques, les ruisseaux seront pollués, plus les traitements seront agressifs. Rouler à vélos, l'habitat partagé, pour moi ce sont des mesures de bobos. Pour construire l'avenir, il faut une base saine, cette base c'est notre sol.
- Un endroit pour recenser tous les producteurs de fruits et légumes pour savoir où quand quoi
- Continuer de diminuer la viande et la charcuterie dans les cantines scolaires
- Contribuer à la limitation des intrants responsables de la prolifération des algues et accompagner pour cela les agriculteurs
- Créer un magasin de producteurs pour l'alimentaire, afin de privilégier les circuits courts.
- Inventorier les terrains en friches soit pour installer des maraîchers soit pour créer des jardins collectifs
- Faciliter l'accès aux produits locaux/bio aux personnes qui n'ont pas le temps d'aller (ou n'ont pas pris l'habitude) sur les marchés, par des systèmes de drive (reproduire le format du supermarché qui semble plus simple à beaucoup de monde) ou des marchés itinérants (en sortie de ville sur les axes routiers, dans certains quartiers etc.). Beaucoup vont au supermarché par facilité ou gain de temps, il faudrait rendre l'achat local tout aussi facile.
- Fédérer les acteurs EPAB, l'ONF, les agriculteurs et les civils pour faire de l'eau un enjeu de première ordre
- Il est urgent de changer de modèle d'agriculture et d'élevage intensif, de bannir les produits phytosanitaires réellement néfastes pour l'homme et son environnement. Ces jours-ci les algues vertes, brunes ont fait leur réapparition en baie de DZ. Il est déplorable de constater que rien ne bouge, que certains "pollueurs" se retrouvent acteurs dans la gestion de l'eau, de l'environnement... (EPAB, municipalités). A quand une véritable transition avec des personnes compétentes qui ne seraient pas juges et parties ?
- Agriculture : Favoriser l'installation d'agriculteur.ices paysan.ne.s en bio à taille humaine peut être un projet porté par la collectivité aussi. Un groupe de maraicher.e.s + producteur.ices céréalier.e.s cherche à s'installer dans le pays de Douarnenez, la Com com pourrait en faire une de ses priorités : lien avec la Safer, Terres de Liens, Chambre d'Agriculture pour installer ces personnes (= de nombreux emplois créés et pérennisés sur peu de terres agricoles !)
- Magasin de producteurs/produits locaux
- Multiplier dans chaque commune du pays de Douarnenez des marchés ou lieux (magasins) de producteurs locaux
- Limiter drastiquement l'élevage de porcs, et le contrôle des nitrates, pour retrouver de belles plages non polluées
- Faire respecter la loi sur les talus..... Merci à vous de cette initiative

- Promouvoir l'agriculture raisonnée plutôt que le bio poison de l'humanité (un humain malade il faut le soigner, donc un végétal malade il faut le soigner avant qu'il devienne dangereux pour l'humain)
- Promouvoir une agriculture durable présente au sein du territoire (quitte à s'appuyer sur des organismes existants type bienvenue à la ferme...). Aider à fédérer la dynamique existante (petit producteurs, installations ou projets), peut-être simplement en proposant un lieu de rencontre, d'information et d'échange ?
- Réaliser avec l'aide financière de la com'com des tests de fertilité des terres agricoles dans des parcelles agricoles.
- Réduire les taux de pesticides et d'ammoniac c'est urgent
- Sauvegarder les zones humides qui restent, ne pas les drainer ni les combler !
- Favoriser l'installation d'AMAP
- Soutenir l'agriculture sur le territoire
- Transformer bâtiments agricoles abandonnés en espaces pour les artisans.
- Aider les paysans à améliorer leurs circuits de vente et donc leurs marges, afin de les inciter à produire moins et mieux tout en préservant leur sante.

Eau, mer, tourisme

- Financement de récupérateurs d'eau en béton pour les nouvelles constructions. Eau des toilettes et arrosage jardin.
- Traitement des eaux --> bassin phytoépuration = zone humide favorise la biodiversité.
- Retrouver une eau "potable", ayant bon goût, au robinet en aidant les paysans à changer leurs pratiques
- création d'un label écologique intercommunal attribué aux structures d'accueil touristique.
- 10% des habitants du Ris avaient des non conformités pour le tout-à-l'égout est-ce que cela a été corrigé par les propriétaires ? Pour moi non, j'ai vu des eaux de lessive se déverser dans les eaux de pluie cet hiver.
- Développer des réseaux d'eau chaude par quartier grâce à la géothermie.
- Filtration eau de pluie : exemple system marque Doulton et british Berkefeld (Renseigner la population sur cette possibilité et informer sur les droits de le faire.)
- Gestion des eaux pluviales face au changement climatique (fortes pluies et conséquences sur DZ)
- Inciter à récupérer l'eau de pluie (citernes)
- Limiter / interdire (ou sensibiliser) l'utilisation de produits toxiques pour nettoyer les coques de bateau par les particuliers dans le port du Rosmeur (ça pue la javel à chaque grande marée basse !)
- valoriser le commerce à la voile
- réfléchir au développement du tourisme autrement...
- Action pour protéger le point d'eau servant l'eau potable de la commune de Douarnenez par l'installation d'une forêt en zone A puis producteurs en zone B. Stop aux pesticides dans l'eau sachant que la cuisine centrale cuisine bio et local. Dommage que cela soit contaminé par de l'eau de la ville
- Pour l'eau il faut commencer par s'assurer que notre eau potable est vraiment potable et pas remplie avec du pesticide.
- Préservation du périmètre autour des points d'eau potable avec des arbres fruitiers
- Préserver notre ressource en eau potable en changeant d'agriculture. Entretenir les zones boisées comme les Roches Blanches.
- Recenser les réseaux publics de Douarnenez ou les eaux pluviales sont mélangées avec les eaux usées.
- Récupérer l'eau pas encore chaude de la douche à transformer en chasse d'eau, réparer réellement les conduites d'eau qui fuient avant d'arriver aux domiciles,
- Redonner leurs valeurs initiales à nos plages, notamment en luttant contre les algues vertes.
- Remettre en état le parc de stations d'épuration de Douarnenez.
- Sans doute mieux intégrer les enjeux eau et biodiversité dans toutes les directions de la collectivité et dans les échanges avec les partenaires, via des formations des agents aussi ? (Aménagements urbains, gestion alternative des eaux pluviales, réduction des surfaces imperméabilisées, de l'enrobé systématique dans les venelles...)
- Mettre les gros consommateurs d'eau industriels au même niveau de prix que les particuliers.

Mobilités

- Par rapport à la pratique du vélo, l'obligation sur tout le territoire pour chaque service public (hôpital, poste, collectivités, écoles, collèges, lycées, crèches, office de tourisme...) mais aussi pour les commerces/enseignes de

grande distribution de mettre à proximité immédiate de leur entrée un abri à vélo avec suffisamment d'arceaux. Il en faut aussi sur les endroits de balade et au centre-ville (les halles, ports même si un effort a été fait, proximité des Plomarc'h, des plages, des sentiers piétonniers, des cinémas...)

- Proposer des liaisons de bus régulières entre les communes de la communauté pour limiter l'usage de véhicules individuels
- Diminuer les passages en voiture, rendre le vélo presque prioritaire.
- Déplacements urbains : Appliquer le code R. 110-2 du Code de la Route, autorisant les cyclistes à rouler en sens interdit dans les zones où la vitesse est limitée à 30 (et adapter la signalétique).
- Déplacements urbains : Sécurité et/ou rendre plus pratique l'accès aux écoles pour les piétons et les cyclistes. Venir en vélo ou à pied à l'école ne doit plus être une prise de risque mortelle pour nos enfants !
- Déplacements urbains : Tenir compte des enquêtes ou études déjà réalisées pour mener des actions. Par exemple, l'enquête nationale ""Parlons vélo"" de Décembre 2019, à laquelle près de 150 Douarnenistes ont participé, et dans laquelle plusieurs zones dangereuses pour les cyclistes ont été identifiées.
- Déplacements urbains : multiplier les stationnements vélos scellés dans le sol (pas nécessairement abrités). Le Code de la Route impose le stationnement d'un vélo sur la chaussée et non sur un trottoir, auquel cas il est théoriquement considéré comme gênant.
- Déplacements urbains : Sensibiliser par des campagnes de communication (panneaux d'affichages municipaux) et de prévention ou de contrôle (en collaboration avec la Police Municipale ou la Gendarmerie) aux distances de dépassement d'un cycliste par une voiture.
- Déplacements urbains : Rendre piéton ET cyclable l'ensemble du front de mer, en adaptant la largeur des voies. A Douarnenez, de nombreuses voies sont volontairement réduites, ou se voient dotées d'obstacles empêchant leur usage. Exemples :
 - Boulevard du Général De Gaulle (trottoir de 2m précédemment, réduit il y a quelques années à 1m)
 - Boulevard Camille Réaud et Jean Richepin, très fréquenté mais très étroit)
 - Passerelle du Port Rhu : Barrières anti-poussettes, anti-vélos
 - Plomarc'h : Aucune voie autorisée aux cyclistes
- Déplacements urbains : Dans les zones de forte attractivité (plages, commerces), identifier des zones de stationnement "proches" destinées à du stationnement de véhicules de passage (touristes, clients, badauds) et des zones de stationnements plus reculées et réservées à du stationnement de riverains, commerçants ou salariés, qui stationnement toute la journée à la même place. Exemple sur la commune de Valmorel.
- Avant saison refaire les pictogrammes et bandes cyclables Ex: pont de Dz 30 km/h et le trottoir Pont côté vue anse de Pouldavid toléré aux vélos.
- La circulation à vélo semble être un enjeu d'importance, et implicitement la circulation en toute sécurité, dans le mise en place d'une infrastructure leur étant dédiée, par exemple voies vertes ; à ce propos ne pas oublier que le projet de goudronner les voies vertes, malgré une étude réalisée par des intervenants écologistes, aurait un impact sérieux sur la biodiversité. Il ne faut pas interdire non plus ces voies vertes aux cavaliers mais la partager. C'est un terme d'actualité par ailleurs. Le vélo électrique a aussi besoin d'énergie aussi.
- Chantiers d'enfouissement de lignes (Engie, fibre) ou réseau eaux usées par exemple Poullan vers Douarnenez : pourquoi ne pas profiter de ces travaux pour réaliser une piste cyclable au lieu d'un remblai sommaire ? (Nous avons vu ce type de réalisation dans bien d'autres pays d'Europe, en Slovénie par exemple).
- Créer des pistes cyclables larges A/R le long de la corniche de Pouldavid au Rosmeur, de Ploaré à Tréboul, etc relier la ville et le centre à vélo et à pied entre voies boisées avec espaces détente bancs intergénérationnels. Plus d'espaces comme les Plomarc'h et le Rosmeur.
- Des espaces sans voitures pour diminuer le bruit
- Des voies uniques dans la ville pour faciliter la circulation en vélo (DZ = rues étroites)
- Douarnenez étant une ville très vallonnée, une étude de mobilité à vélo doit faire l'objet d'une étude technique pour permettre au plus grand nombre de se déplacer sans être très sportif.
- D'urgence un plan vélo ! Des jardins partagés ! La réduction de la place de l'automobile en ville, en renonçant notamment au tout nouveau "parking de la honte", réalisé par DZ Communauté, sur les anciens courts de tennis de Tréboul. Fermer le port Rhu à la circulation automobile le week-end. Organiser des journées sans voiture, en particulier l'été, à raison d'une journée par semaine durant l'été.
- Développer une plateforme où les habitants peuvent indiquer leur déplacement entre certaines villes du territoire, pour faciliter le covoiturage. Je pense à titre personnel entre DZ et la gare de Quimper lorsque le train arrive/part en dehors des horaires du bus, mais cela doit avoir son utilité pour d'autres destinations (entre villes du pays de Dz, vers le Cap)
- Mobilités : aide de la collectivité pour l'achat de vélos non électriques mais qui coûtent cher quand même type vélo cargo non électrique ou vélo + remorque pour transporter des enfants.

- L'été et son cortège de voitures arrivant très bientôt, décider d'une circulation marche-vélo sur un + grand territoire avec des parkings extérieurs avec mini bus réguliers et possibilité de stationnement courte durée. Favoriser l'éducation civique à la sanction en toute situation. Lancer une start-up de caddies pratiques et originaux qui feront souvenirs de vacances.
- Mettre certaines rues à sens unique pour limiter la circulation en ville
- Mettre plus de parkings à vélos pour favoriser les déplacements à vélo (les positionner vers des lieux attractifs comme les plages)
- Mise à disposition de "caddies" pour promouvoir le sans voiture
- Mise en place de trottoir en périphérie afin de pouvoir aller partout à pied (nouveau quartier de Kervignac-haut du ris par exemple)
- Organiser des vélorutions, collaborer avec les assos en place comme Penn rustin
- Organiser une journée dédiée à la pratique du vélo où la circulation dans la ville en voiture est interdite (ou fortement limitée) pour inciter les gens à expérimenter les déplacements en vélo dans leur pratiques quotidienne / à coupler avec la mise en place d'atelier de sensibilisation pour apprendre à bien pratiquer le vélo en toutes sécurité / comment réparer son vélo / et d'autres ateliers découverte
- Développer l'utilisation du cheval, (calèche - travail de la terre - récolte des déchets verts chez les habitants à la demande)
- Parking vélos sécurisés, pistes cyclables, aides pour un vélo électrique
- Piétonisation du quartier des halles le week-end et jours de marché.
- Parking aux portes de la ville pour les touristes avec des petits bus électriques qui les emmènent (comme la navette gare/centre-ville à Quimper) + location de vélo.
- Limiter en durée le stationnement en ville (zone bleue), avec une vignette pour les riverains.
- Mettre la rue Laënnec (jusqu'à la patte d'oie avec la rue Croas Talud) et la rue Duguay Trouin en sens unique + pistes cyclables (en outre cela facilitera le passage des bus !) ET Y PLANTER DES ARBRES !
- Plus de ralentisseurs notamment sur le boulevard Général De Gaulle (où la vitesse est rarement respectée), boulevard Jean Richepin, intersection voie verte avec la route de Brest, route Menez Peulven et route du Dreverz (souvent des incidents entre cyclistes et voitures qui ne respectent pas le 50km/h).
- Réhabiliter l'ancienne voie ferrée Douarnenez / Audierne en voie verte du mois la partie sur le territoire de la ComCom, et relier les deux voies vertes par une piste cyclable.
- Pont : dangereux en vélo, faire un côté trottoir, l'autre côté en piste cyclable.
- Lorsque l'on va en vélo à Tréboul par la passerelle Jean Marin, coté Tréboul il y a un escalier à franchir : une passerelle pour le contourner comme l'a proposé l'opposition durant la campagne municipale !
- Ligne de bus régulière Douarnenez / Châteaulin pour rejoindre Brest (et autre) sans passer par Quimper.
- Des bus plus tard pour revenir de Quimper.
- Des horaires de bus plus tardives à Douarnenez (derniers passages actuels vers 18h30), pour les activités sportives à la Plaine des sports (ou autre) les entrainements sont souvent de 19h à 21h (la piscine je peux y aller en bus, je dois revenir à pied), les activités culturelles (Maison des arts, MJC, cinéma, etc.) pour les personnes n'habitant pas le centres.
- Prolonger les lignes de bus de Douarnenez vers tous les villages de la Comcom et les interconnecter avec le réseau Breizhgo.
- Plus de piste cyclables. Des racs à vélos aux halles et en ville.
- Plus d'endroits pour attacher les vélos, surtout au centre-ville, comme prêt des plages
- Pour info, les vélos électriques existent maintenant sans batterie, c'est Ufeel qui fait ça
- Pour réduire les déplacements routiers domicile / travail, instaurer la semaine de 4 jours (soit 8h 45/j ou 9h/j). Résultat immédiat : Réduction de 20 % des trajets et donc du kilométrage et des émissions.
- Prendre des mesures pas uniquement pour les citadins et ne pas oublier les personnes vivant en périphéries ou milieux ruraux notamment pour la mobilité (politiques anti voitures)
- Promouvoir l'utilisation du vélo auprès des scolaires - réparer les routes car elles sont inconfortables voire dangereuses pour les cyclistes (ornières) - installer des aires pour camping-cars aux abords des villes afin qu'ils évitent d'y entrer.
- Questionner les citoyens cyclistes sur l'aménagement d'éventuelles pistes cyclables ou parkings à vélos manquants dans la commune.
- Installation de nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques
- Recensement des chemins de traverse (pour les piétons) et signalétique en temps
- Interdire les abords des écoles au voitures même celles des parents (sauf handicap),

- Rénovation des routes intercommunales en y associant des pistes cyclables sécurisées.
- Réfléchir, à moyen terme, à la remise en place d'une ligne électrique train-tram Quimper-Douarnenez parallèlement à la voie verte (ou à la place, si pas possible). Cyclistes-piéton.ne.s-cavalier.e.s = loisirs – certes bien agréables. Train-tram = attractivité du pays de Douarnenez pour des gens travaillant à Quimper voire plus loin.
- Réouvrir les rues fermées, arrêter le contre sens des vélos il y a un code la route ! arrêter piétonisation partout c'est absurde pensez aux secours !!! et personnes âgées
- Revoir le plan de circulation de la ville de Douarnenez, imaginer, en période estivale, la mise en place de navettes gratuites pour l'accès à la ville depuis un Parking hors la ville.
- Soutenir les associations qui promeuvent la mobilité douce à Douarnenez (atelier vélo, bateau pour tous...) afin que leur action se pérennise !
- Réfléchir et promouvoir les alternatives longues distances a la voiture (vélos sur voie verte, connexions bus/train sur les liaisons vers Brest Guingamp et Rennes)
- Utopique très certainement : rouvrir la ligne de chemin de fer Douarnenez – Quimper !

Energie, Urbanisme, Habitat

- "Ecologie immobilière" = limiter la hausse des prix de l'immobilier pour que les habitants puissent investir dans des maisons avec de plus grands jardins pour pouvoir être autonome (potager, eau...)
- Des aires de jeux en bois et bouts, et non en trucs avec plein de produits chimiques et aux couleurs atroces d'un autre âge...
- Laisser la lumière éteinte la nuit !! Beaucoup moins de pollution lumineuse c'est formidable.
- Poursuivre l'extinction de l'éclairage public la nuit, indépendamment du couvre-feu
- Politique de reboisement, bas-côtés, espaces disponibles, ville ...
- mise en place de chaudières à pellets pour les bâtiments municipaux,
- Habitat : soutenir et favoriser l'implantation d'entreprises locales en écoconstruction à faible impact écologique (maisons terre-paille, habitat semi-enterré, phyto-épuration, énergie solaire...) en créant par exemple un éco-quartier innovant.
- Arrêt de la spéculation immobilière sur Douarnenez.
- Programme d'aide de rénovation du bâti ancien
- Programme d'aide d'accession au logement écologique pour les classes populaires
- Construction d'habitat léger + autorisation d'habiter sur le territoire dans ce type d'habitat
- Des éoliennes à Lannugat ou zone Intermarché. Des panneaux solaires sur les bâtiments publics et pourquoi les entreprises privées
- Favoriser l'achat de panneaux photovoltaïques
- Tester les habitations qui sont des passoires énergétiques afin de réaliser les bons travaux sur l'habitat existant
- Explorer les possibilités d'installation de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments des collectivités locales.
- Faire éteindre toutes les lumières des vitrines de magasin dès lors qu'ils sont fermés.
- Il faut surtout maîtriser (et limiter) les nouvelles constructions sur le plan écolo
- Installation de bancs en ville pour permettre aux personnes âgées de continuer à sortir en ville avec des phases de repos et de récupération du souffle, avant de remonter chez elles !
- La relocalisation (production, consommation, filières courtes...) nécessaire à la transition écologique passe aussi par une réduction du tourisme et une attention à l'accessibilité au logement pour les populations qui souhaitent habiter sur place à l'année : politique de régulation du nombre de résidences secondaires / locations saisonnières ?
- Mener une politique en faveur de la rénovation thermique des bâtiments existants. Favoriser la rénovation plutôt que la construction. Arrêter la démolition, source de pollution et de déchets. 0
- Modifier éclairages publics pour les rendre plus économiques et adaptés aux besoins (détecteurs de présence) + lutte contre pollutions lumineuses
- Objectif zéro artificialisation des sols !
- Travailler sur les friches existantes à Douarnenez pour favoriser l'embellissement de ces espaces par le développement de jardin potager/ verger partagé
- Permettre aux habitants d'un quartier souvent oublié de vivre dans un environnement digne et sain
- Continuer à éteindre l'éclairage public après une certaine heure (et sur toute la ville).
- Accompagner les habitants en conseils et aides pour pertes d'énergie sur habitat

- Réduire les lumières des villes la nuit
- Favoriser les circuits courts pour les matériaux bio et géo-sourcés...).
- Echanges avec les commerçants, comment faire respecter l'arrêt des éclairages nocturnes par exemple ?
- Réduire le niveau de construction à l'essentiel
- Augmenter considérablement la taxe sur les résidences secondaires pour privilégier les résidences principales, et la densité.
- Promouvoir au niveau de la collectivité la construction écologique (terre crue, bâtiments passifs...) en faisant intervenir des architectes compétents et en organisant des formations à destination des techniciens et des élus.
- Travailler aussi sur la trame noire
- Très très bien, moins d'éclairage public moins bien l'extinction des lumières quand il fait jour depuis un bon moment.

Développement économique

- développer une pépinière d'entreprises réservée aux PME innovatrices dans le domaine de la transition écologique
- Créer un tiers lieu écoresponsable
- Le développement des commerces de proximité de bouche permettant d'éviter l'usage de la voiture pour se rendre à Douarnenez
- Sensibiliser aux techniques de pêches moins destructives et à la consommation de pêches plus responsables (fileyeurs plutôt que bolincheurs !)
- Sensibiliser les entreprises à l'emploi de salariés sur leur territoire pour limiter les déplacements.

Sensibilisation

- Favoriser la nature dans les cours des établissements scolaires. Initier les enfants à une politique favorable à la biodiversité
- Mettre en place des ateliers dans les écoles pour sensibiliser les enfants
- Mettre les écoles dans la boucle pour que les enfants comprennent pourquoi il faut le faire maintenant et plus on commence jeune mieux c'est !
- Mise en place d'une équipe communautaire sur les plages pour informer, particulièrement les enfants, par rapport aux déchets jetés et trouvés sur les plages (inclure mégots !)
- Potager et ateliers cuisine hebdomadaires à l'école
- Des potagers dans les écoles
- Sensibilisation à la protection de nos sites auprès des populations de passage
- Sensibilisation des jeunes dès le collège
- Sensibilisation par rapport à l'écologie et la consommation à l'entrée des supermarchés.
- Sensibiliser les plus jeunes aux enjeux environnementaux de demain. Proposer des ateliers pour la réduction des déchets (geste éco-citoyens)
- Sensibiliser/informer la population sur les problèmes du plastique et des algues vertes sur les plages et dans l'océan

Communication

- monter un événementiel annuel autour de l'innovation écologique
- Festival écocitoyen : conférences, concerts, témoignage, acteurs de la transition... Sur 2 jours. Une Course/marche Ecorun (ramassage de déchets).
- Augmenter le budget de la communication pour vraiment toucher un large public et sensibiliser aux enjeux climatiques et de biodiversité et au passage sensibiliser la population au fait que les politiques travaillent et servent à quelque chose. ;)
- Créer une signalétique cohérente pour simplifier la visualisation des lieux propices aux actions favorables à l'environnement (potagers, pistes cyclables, bornes électriques, zones naturelles à protéger, replantation d'arbres et de haies, actions collectives, etc.).
- Déjà bravo pour la richesse de ce questionnaire... Invitation à la Com com sous forme de kermesse, populaire joyeux et instructif à la fois !

- Actions intergénérationnelles concernant l'écologie. Oui on pouvait vivre sans tout ce plastique, sans la maison à 20° toute l'année, sans le lait UHT. Comment faisait-on avant ?
- Créer un Eco-journal participatif et ludique (préférence à la newsletter) sur tous les sujets présentés
- Établir et diffuser des études statistiques annuelles comparatives concernant la transition écologique sur la communauté de communes
- Factures Dz Co numériques pour économiser le papier
- Informer, communiquer.... Attention : le monde rural est bien en avance sur le monde urbain contrairement à ceux que beaucoup pensent
- Mettre en place une concertation citoyenne ouverte à tous pour faire comprendre que c'est notre projet d'avenir.
- Proposer ces idées, défis... aux entreprises, associations et collectivités du territoire. Informer pas uniquement à titre personnel
- Valoriser et identifier le parc marin sur le littoral par des panneaux d'affichages.

Général/Commentaires

- Mobiliser toutes les couches de la population et plusieurs générations lors des ateliers et autour de ces enjeux essentiels pour le bien commun.
- C'est quoi, ces questions orientées ? les personnes âgées ne sont pas concernées ! vélo, protections périodiques, participer aux plantations d'arbres ou au nettoyage des plages !!!
- Lutter contre l'agro-industrie, ses lobbies et l'hydre capitaliste
- Non, bravo pour cette belle initiative 0
- Non, pas sur le moment. Félicitations pour votre vidéo et pour l'enquête !
- La SANTÉ - BIEN ÊTRE n'est pas dans votre sujet.
- LE SUJET DE LA CHASSE N'EST PAS ÉVOQUÉ
- Penser vieillissement et handicapés
- Pensez un peu plus aux vieux. Nous n'avons plus la force pour vélos etc.
- Plutôt que des actions individuelles il faut travailler sur les grandes questions collectives et industrielles.
- Questionnaire trop long, dissuasif et déjà fortement orienté vers une catégorie de la population.
- reconnaître toutes les personnes ou groupes pouvant apporter son savoir-faire et son énergie pour alimenter la transition écologique du territoire en facilitant leurs actions au niveau des pouvoirs publics (écoute, locaux, autorisations), je pense notamment à l'atelier d'auto réparation de vélo Penn Rustin' et aux jardins collectifs sur le domaine public